Rider 16

Instrucciones de uso

Antes de utilizar la máquina lea atentamente las instrucciones de uso.

101 91 33-46

INDICE

Instrucciones para el uso de las máquinas Rider 16

Introducción 2
Conducción y transporte en la vía pública 2
Remolque 2
Uso previsto 2
Número de serie 3
Explicaciónes de símbolos 4
Instrucciones de seguridad 5
Uso general 5
Uso en pendientes 6
Niños 7
Cuidados 7
Presentación 9
Ubicación de los mandos 9
Acelerador/estrangulador 10
Mando de velocidad 10
Freno de estacionamiento 10
Equipo de corte 11
Palanca para levantar el equipo de corte 11
Palanca para el ajuste de la altura de corte 12
Asiento 12
Llenado de combustible 12
Manejo 13
Antes del arranque 13
Arranque del motor 13
Manejo de máquina con asiento 13
Consejos para el corte 16
Parada del motor 17
Mando de desacoplamiento 17
Cuidados 18
Esquema de cuidados 18
Desmontaje de las cubiertas de la máquina 19
Control y ajuste de los cables de dirección 20
Ajuste del freno 20
Control y ajuste del cable del acelerador 21
Cambio del filtro de combustible 21
Cambio de filtro de aire 22
Control del filtro de aire de la bomba de combustible 23
Control del nivel de electrólito 23
Control del sistema de seguridad 24
Control de la presión de los neumáticos 25
Control de la toma del aire de refrigeración 25
Montaje del equipo de corte 26
Montaje de BioClip 90 26
Control y ajuste de la presión del equipo de corte sobre el suelo 27
Control del paralelismo del equipo de corte 27
Ajuste del paralelismo del equipo de corte 28
Desmontaje del equipo de corte 28
Cambio de las correas del equipo de corte 29
Posición de servicio del equipo de corte 31
Control de las cuchillas 34
Cambio del pasador de seguridad (BioClip) 35
Lubricación 36
Control del nivel de aceite del motor 36
Cambio de aceite del motor 36
Controlar el nivel de aceite de la transmisión 37
Lubricación del tensor de cadena 37
Lubricación general 37
Búsqueda de averías 38
Almacenaje 39
Almacenaje durante el invierno 39
Servicio 39
Datos técnicos 40

INFORMACION IMPORTANTE

Lea atentamente estas instrucciones antes de utilizar el cortacéspedes pues le enseñarán a manejarlo y cuidarlo.

Para otro servicio que el descrito aquí, contacte a un vendedor autorizado, que podrá también suministrarle las piezas de recambio necesarias.

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente:

Gracias por elegir un Rider de Husqvarna. Los Riders de Husqvarna están diseñados según un concepto exclusivo con equipo de corte montado al frente y una dirección patentada en las ruedas traseras. El Rider está diseñado para proporcionar la máxima eficacia de corte en superficies pequeñas y reducidas. Los mandos agrupados y la transmisión hidrostática regulada con pedales contribuyen también a mejorar la prestación de la máquina.

Este manual de instrucciones es un documento importante. Siga las instrucciones (uso, servicio, reparación, etc.) detalladas en el mismo y podrá aumentar notablemente la duración de la máquina, incluso su valor de reventa.

Al vender su Rider, no olvide entregar el manual de instrucciones al nuevo dueño.

Desplazamiento y transporte en la vía pública

Antes del desplazamiento y transporte en la vía pública, consulte las normas de tráfico vigentes. Si es necesario el transporte, utilice siempre dispositivos de sujeción aprobados y asegúrese de que la máquina esté bien anclada.

Remolque

Cuando su máquina está equipada con hidrostato, puede remolcarla, si es necesario, tramos sumamente cortos y a baja velocidad porque de lo contrario puede dañarse el hidrostato.

Uso específico de la máquina

La máquina se debe utilizar exclusivamente para el corte de hierba en céspedes tradicionales y otros terrenos despejados y llanos que no tengan obstáculos como piedras, tocones, etc., y en combinación con accesorios suministrados por el fabricante, incluso para otras tareas especiales. Las instrucciones de las mismas se incluyen con el accesorio. Cualquier otro uso será considerado como no específico de la máquina. También forman parte esencial del uso específico de la máquina el cumplimiento y la observancia rigurosa de las instrucciones de operación, mantenimiento y reparación establecidas por el fabricante.

La operación, el mantenimiento y la reparación de la máquina deberán estar a cargo de personas que conozcan las características especiales de la misma y los procedimientos de seguridad pertinentes.

Se deben observar en todo momento las normas de prevención de accidentes, y todas las otras normas de conocimiento general sobre seguridad y medicina del trabajo, y todas las normas de tráfico en carreteras.

Toda modificación arbitraria efectuada en esta máquina puede eximir al fabricante de la responsabilidad por daños y perjuicios que resulten de dicha modificación.

INTRODUCCIÓN

Buen servicio

Los productos Husqvarna se venden en todo el mundo, en comercios especializados exclusivamente. Así, nuestro cliente –es decir, Ud.– recibe el mejor soporte y servicio. Antes del suministro, la máquina fue controlada y ajustada por su distribuidor.

Si necesita piezas de recambio o soporte en cuestiones de servicio, trámites de la garantía, etc., póngase en contacto con:

Este manual de instrucciones corresponde a la máquina con número de serie:	Motor	Transmisión

Número de serie

El número de serie de la máquina se indica en la placa que está colocada en el lado izquierdo, al frente, debajo del asiento. En la placa se indica desde arriba:

- La designación de tipo de la máquina.
- El número de tipo del fabricante.
- El número de serie de la máquina.

Indicar la designación de tipo y el número de serie al solicitar piezas de recambio.

El número de serie del motor está grabado en una placa remachada en la cubierta del ventilador. En la placa se indica:

- El modelo.
- El tipo.
- El código.

Indíquelos al solicitar piezas de recambio.

El número de serie de la transmisión se indica en una etiqueta con código de barras colocada al frente del alojamiento del eje propulsor izquierdo:

- La designación de tipo se indica arriba del código de barras y empieza con la letra “K”.
- El número de serie se indica arriba del código de barras y tiene el prefijo “s/n”.
- El número de tipo del fabricante se indica abajo del código de barras y tiene el prefijo “p/n”.

Indicar la designación de tipo y el número de serie al solicitar piezas de recambio.

EXPLICACIONES DE SIMBOLOS

Estos símbolos aparecen en la máquina y en las instrucciones de uso.
Estúdielos atentamente para saber lo que significan.

Lea las instrucciones de uso.

Marcha atrás

Punto neutro

Rápido

Lento

Parar el motor

Batería

Estrangulador

Combustible

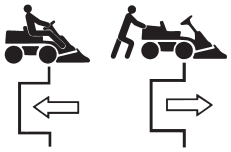
Presión de aceite

Altura de corte

Hacia atrás

Hacia adelante

Encendido



Rueda libre hidrostática

Utilice auriculares protectores

Freno de estacionamiento

Freno

Advertencia

Nivel acústico

Advertencia.
Cuchillas en rotación

Advertencia.
Riesgo de que vuelque la máquina

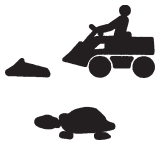
No conduzca transversalmente sobre una pendiente

Estándar europeo para seguridad

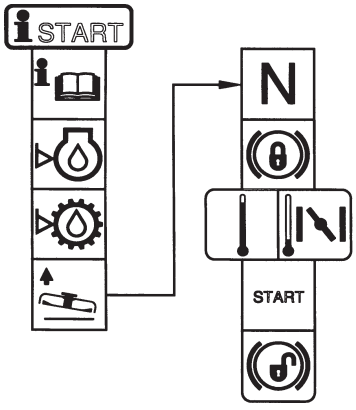
Nunca utilice la máquina donde hay personas, y especialmente niños animales domésticos.

Nunca lleve pasajeros sobre la máquina o implemento.

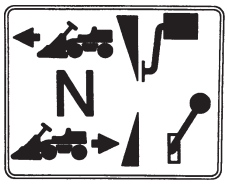
Nunca introduzca manos o pies bajo la cubierta si está en marcha el motor.



Conduzca muy despacio si no está acoplado el equipo de corte.



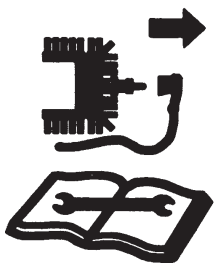
Instrucciones de arranque
Lea las instrucciones de uso
Controle el nivel de aceite del motor
Controle el nivel de aceite del hidrostato
Levante el equipo de corte
Colocar los pedales del hidrostato en la posición neutra.
Frenar
Si el motor está frío, utilice el estrangulador
Arranque del motor
Desaplique el freno de estaciona-miento antes de poner en marcha la máquina



Pedal regulador de velocidad hacia adelante

Punto neutro

Pedal regulador de velocidad hacia atrás



Pare el motor y desconecte el cable de encendido antes de efectuar reparaciones o mantenimiento.

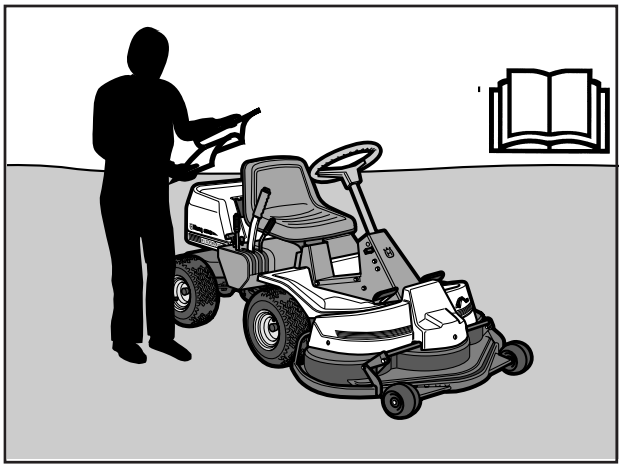
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Estas instrucciones son para su seguridad. Léalas atentamente.

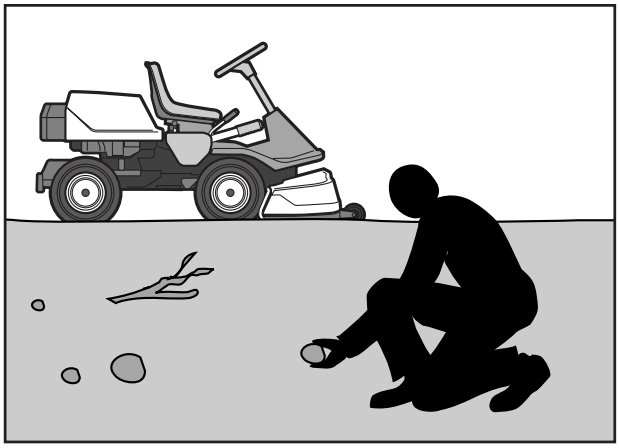
El símbolo adjunto sirve para llamar la atención sobre cuestiones importantes de seguridad personal y de fiabilidad de la máquina.

Generalidades sobre el uso:

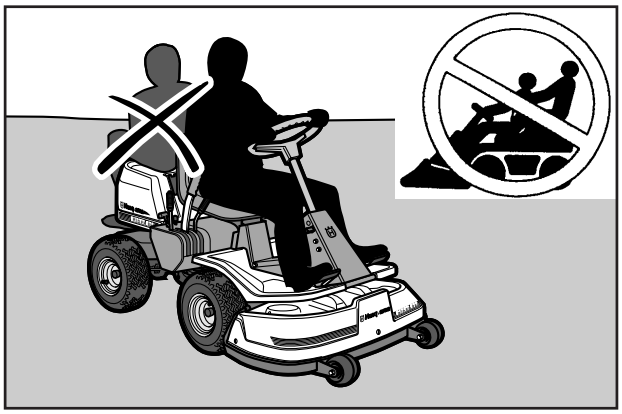
- Aprenda a controlar la máquina y como pararla rápidamente.
- Lea todas las instrucciones de uso y las que se hallan en la propia máquina antes de ponerla en marcha; asegúrese de que las ha comprendido, y sígalas después.
- La máquina sólo ha de ser conducida por personas mayores que se hayan familiarizado con la misma.
- Use gafas de protección o visera de cobertura completa al efectuar el montaje y conducción de la máquina.
- Nunca use la máquina estando descalzo. Utilice siempre calzado fuerte, preferentemente con puntera de acero.
- Nunca lleve ropa suelta que pueda quedar prendida en piezas en movimiento.
- Limpie la zona de trabajo de objetos como piedras, juguetes, filamentos, etc. que puedan ser captados por las cuchillas y ser proyectados con fuerza.
- Antes de empezar el trabajo, compruebe que no hay nadie en las cercanías.
- Pare inmediatamente la máquina siempre que entre alguien en la zona de trabajo.
- Nunca lleve pasajeros.
- Si no es absolutamente necesario no corte retrocediendo.
- Antes y durante la marcha atrás mire siempre hacia abajo y atrás.
- Observe el dispositivo de expulsión y nunca lo dirija hacia personas.
- Reduzca la velocidad antes de girar.
- Nunca abandone la máquina desatendida estando en marcha el motor. Pare siempre las cuchillas, apriete el freno de estacionamiento, pare el motor y saque las llaves antes de dejar la máquina.
- Pare las cuchillas cuando no las utiliza.
- Trabaje solamente con luz diurna o buen alumbrado artificial.



Lea las instrucciones de uso antes de poner en marcha la máquina.



Antes de empezar a trabajar, limpie el lugar de piedras, ramas, etc.



Nunca lleve pasajeros.

ADVERTENCIA
Esta máquina puede producir la amputación de manos, pies y proyectar objetos con fuerza. Si no se siguen las reglas de seguridad pueden producirse daños graves.

- Nunca utilice la máquina si está bajo la influencia de bebidas alcohólicas, drogas o determinadas medicinas.
- Si trabaja en las cercanías de calles o en cruces no deje de prestar atención al tráfico.
- Tenga cuidado al rodear obstáculos fijos a fin de evitar que sean golpeados por las cuchillas. Nunca pase intencionadamente sobre objetos extraños.
- La máquina es pesada y puede producir daños muy graves. Preste atención especial al cargarla o descargarla de vagones de ferrocarril o camiones.
- Tenga cuidado cuando arrastra carga o utiliza equipos pesados.

  a. Utilice únicamente ganchos de remolque aprobados.

  b. Limite la carga a la que pueda manejar en forma segura.

  c. No haga virajes muy cerrados. Tenga precaución cuando circula marcha atrás.

  d. Cuando se indica en las instrucciones de uso, utilice los contrapesos o los pesos de rueda.

Conducción en pendientes

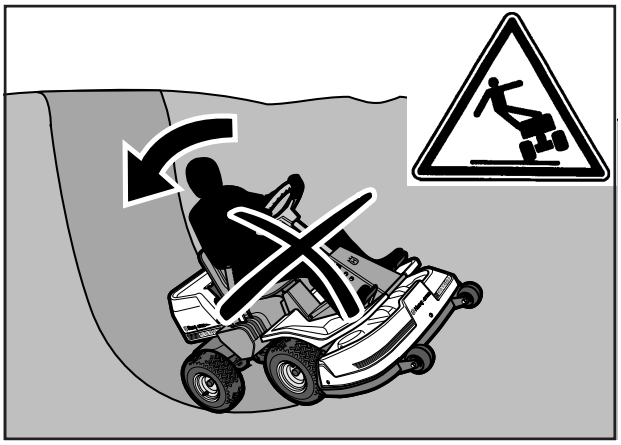
La conducción en pendientes es una de las operaciones en las que es mayor el riesgo de que el conductor pierda el control de la máquina o de que vuelque ésta, lo que puede causar daños graves o incluso la muerte. Las pendientes exigen siempre mayor precaución. Si no puede subir una pendiente retrocediendo o si no se siente seguro, abandone el trabajo.

Proceda de la manera siguiente

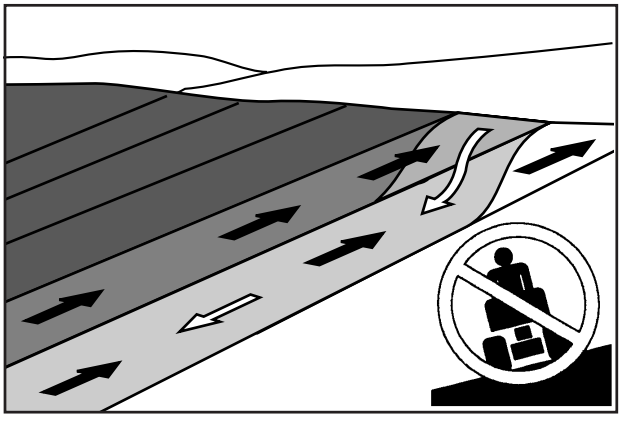
- Limpie la zona de trabajo de piedras, ramas, etc.
- Trabaje hacia arriba o hacia abajo, nunca lateralmente.
- Tenga cuidado y evite conducir sobre surcos, desniveles y promontorios. La máquina puede volcar fácilmente al pasar sobre terreno accidentado. La yerba alta puede ocultar obstáculos.
- Conduzca despacio. Utilizar trayectos cortos de los pedales del hidrostato.
- Siga las recomendaciones del fabricante relativas a los pesos de las ruedas o contrapesos para aumentar la estabilidad.
- Tenga mucho cuidado con el colector u otros accesorios que puedan alterar la estabilidad de la máquina.
- En las cuestas conduzca siempre con suavidad y lentamente. No cambie repentinamente la velocidad o el sentido de la marcha.
- Evite arrancar o parar la máquina en una pendiente. Si los neumáticos empiezan a patinar, pare las cuchillas y descienda la pendiente conduciendo despacio.

***No* haga lo siguiente**

- Evite virajes innecesarios en las pendientes, pero si es necesario, efectúe el viraje lenta y gradualmente hacia abajo, si es posible.
- No trabaje cerca de bordes, cunetas o taludes pues si una rueda sobrepasara el borde o si cediera éste podría volcar la máquina.
- Nunca corte la hierba cuando está húmeda, pues es resbaladiza y los neumáticos pueden perder la adherencia provocando el resbalamiento de la máquina.



Proceda con mayor precaución al conducir en pendientes.



En las pendientes trabaje subiéndolas o bajándolas, nunca lateralmente.

- No intente estabilizar la máquina apoyando los pies en el suelo.
- Para limpiar el bastidor, no conducir **nunca** el cortacésped cerca de un canto o una zanja.

Los niños

Si el conductor no vigila a los niños que pueda haber en las cercanías, pueden producirse trágicos accidentes. Las máquinas y el trabajo de corte suelen despertar la curiosidad de los niños. Tenga en cuenta que los niños no están quietos y no es seguro se queden en el lugar donde usted los vio por última vez.

- Mantenga a los niños alejados de la zona de corte y bien vigilados por otra persona adulta.
- Esté atento y pare la máquina cuando se acerquen niños.
- Antes y durante el retroceso, mire hacia atrás y abajo para asegurarse de que no hay niños.
- Nunca lleve niños en la máquina. Podrían caerse y sufrir graves accidentes o impedir el manejo seguro de la máquina.
- Nunca permita a los niños el manejo de la máquina.
- Proceda con especial precaución en las cercanías de esquinas, arbustos, árboles u otros objetos que dificultan la visibilidad.

Cuidados

- La gasolina y sus vapores son tóxicos y muy inflamables. Tenga mucho cuidado al manipular gasolina.

  a. Guarde el combustible únicamente en recipientes aprobados para este uso.

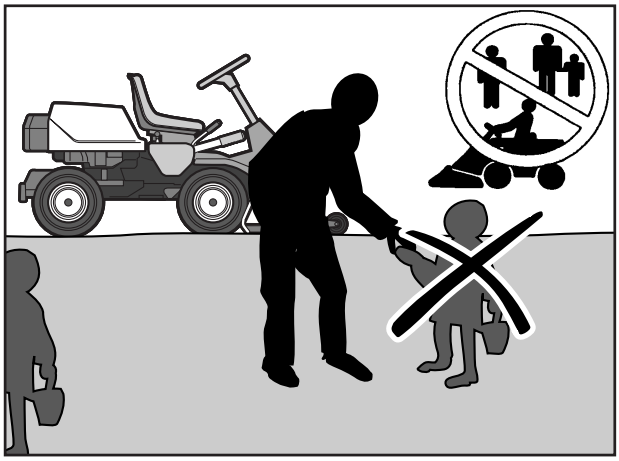
  b. Nunca quite la tapa y llene el depósito con combustible mientras está en marcha el motor. Antes de añadir combustible, espere que se haya enfriado el motor.
  No fumar. No cargar gasolina cerca de chispas o un fuego abierto.

  c. Nunca reposte combustible en el interior de locales.

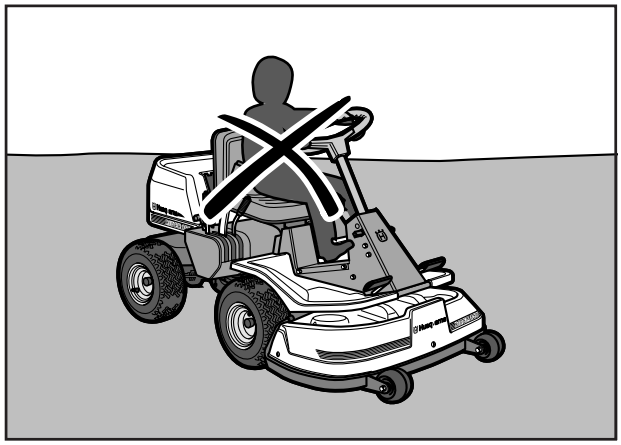
  d. Si hay fugas en el sistema de combustible, no debe arrancar el motor hasta que se ha reparado la fuga.

  e. Nunca guarde la máquina ni depósitos de combustible en el interior de locales en los que hay fuego, por ejemplo, donde hay calderas o equipos eléctricos que pueden producir chispas.

- Compruebe el nivel de combustible antes de cada uso y deje espacio en el depósito pues el combustible se expande debido al calor del motor y al sol. Si no se hace así el combustible se dilata y rebosa por la boca de llenado.
- Evite llenar combustible hasta que rebose. Si se derrama gasolina en la máquina, séquela y deje que se evapore antes de poner en marcha el motor. Si se ha derramado combustible sobre su ropa, cámbiela.



Mantenga a los niños alejados de la zona de trabajo.

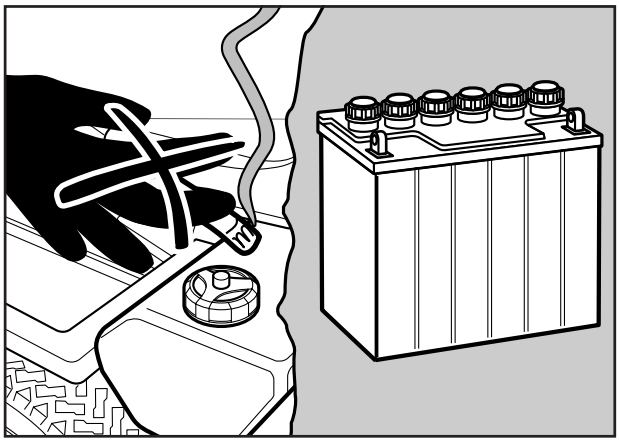


Nunca permita que los niños maniobren la máquina.

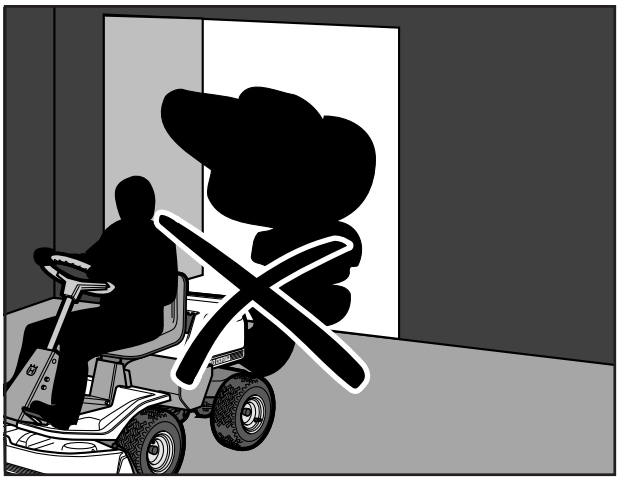
Nunca reposte combustible en interiores.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Proceda con sumo cuidado al manipular el electrólito de la batería, pues puede producir quemaduras graves en la piel. Si ésta ha estado en contacto con el electrólito, lave inmediatamente con agua la parte afectada. El contacto del electrólito con los ojos puede causar ceguera, acuda al médico.
- El mantenimiento de la batería ha de hacerse con precaución. En ella se forma un gas explosivo. Nunca manipule la batería mientras está fumando o en las cercanías de donde hay fuego o se producen chispas. La batería podría explotar y causar graves daños.
- Nunca haga funcionar la máquina en locales cerrados, pues los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es un gas tóxico, inodoro y letal.
- Verifique que todos los pernos y tuercas, principalmente los pernos de fijación de las cuchillas, están bien apretados y que el equipo completo está en buen estado.
- Nunca modifique los dispositivos de seguridad. Verifique a intervalos regulares que funcionan correctamente. La máquina no debe hacerse funcionar sin los mecanismos de seguridad o con estos defectuosos.
- No modifique el ajuste del regulador y no embale el motor.
- Reduzca el riesgo de incendio. Limpie la máquina quitando la hierba, hojas y suciedad que pueda haberse adherido a la misma. Antes de almacenarla en su lugar, espere a que se haya enfriado.
- Si ha chocado sobre cualquier obstáculo, pare la máquina y controle el equipo. Antes de volver a arrancarla, efectúe las reparaciones que puedan ser necesarias.
- Nunca haga ajustes estando en marcha el motor.
- La máquina ha sido probada y aprobada únicamente con los equipamientos suministrados o recomendados por el fabricante.
- Las cuchillas son muy afiladas y pueden producir cortes, por lo que cuando las maneja conviene envolverlas y utilizar guantes protectores.
- Compruebe con regularidad el funcionamiento de los frenos, y ajústelos en caso necesario.
- La unidad BioClip debe utilizarse únicamente cuando se desea un corte de mejor calidad y en zonas conocidas. Si las cuchillas del equipo de corte chocan contra un obstáculo, puede modificarse la distancia interna de las cuchillas y ocasionar costosas reparaciones.



Nunca fume en las cercanías de la batería o de combustible.



Nunca haga funcionar la máquina en lugares cerrados.

Limpie la máquina con regularidad de hierba, hojas y suciedad.

PRESENTACION

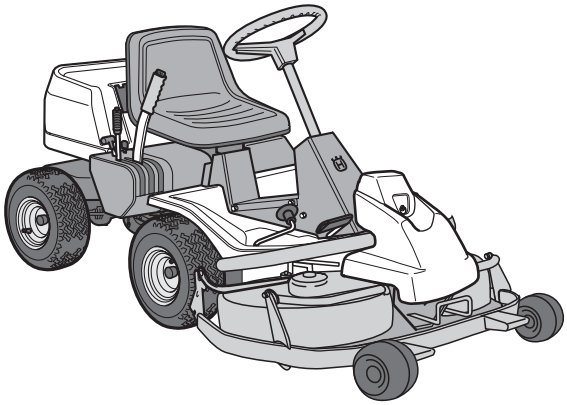
Presentación

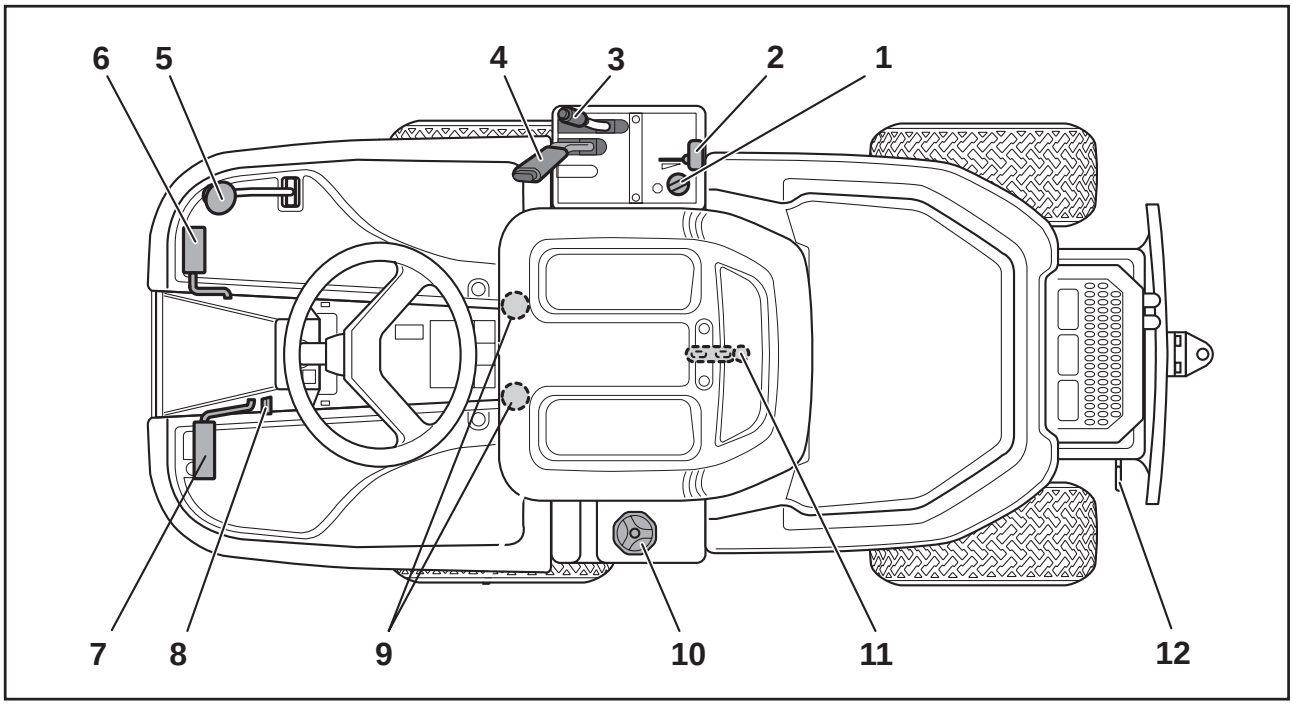
Lo felicitamos por su compra de un producto de calidad que disfrutará durante mucho tiempo.

Este manual de instrucciones se refiere a un Rider 16. Este cortacésped para manejo sentado está equipado con un motor de Briggs & Stratton de 15,5 CV.

La transmisión está a cargo de una caja de cambios hidrostática que permite la variación continua de la velocidad utilizando los pedales.

Hay pedal un para la marcha adelante y otro para la marcha atrás.





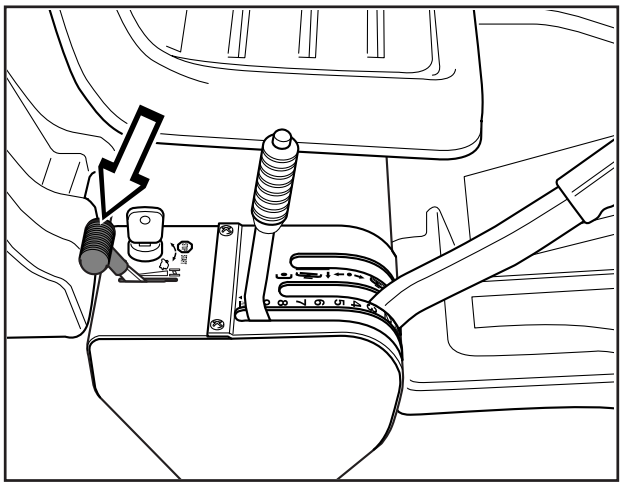
Ubicación de los mandos

1. Cerradura de encendido
2. Acelerador/estrangulador
3. Ajuste de la altura de corte
4. Palanca elevadora del equipo de corte
5. Mando de velocidad para marcha atrás
6. Mando de velocidad para marcha adelante
7. Freno de estacionamiento
8. Botón fiador del freno de estacionamiento
9. Botones para ajustar el asiento
10. Tapa del depósito de combustible
11. Cierre del capó (debajo del asiento)
12. Palanca para desacoplar la tracción

Mando del acelerador y estrangulador

Con el acelerador se regula el régimen del motor y la velocidad de rotación de las cuchillas.

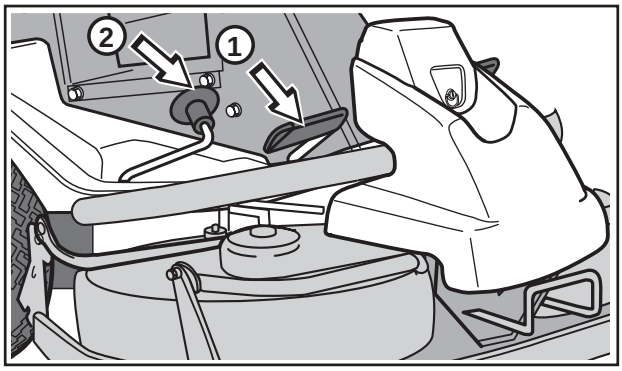
Este mando se utiliza también para activar el estrangulador. Al hacerlo, el motor recibe una mezcla de combustible y aire más rica, lo que facilita los arranques en frío.



Mando de velocidad

La velocidad de la máquina se regula en forma continua con dos pedales. En la marcha adelante se utiliza el pedal (1), y el pedal (2) para la marcha atrás.

ADVERTENCIA
Controle que las ramas no puedan accionar los pedales al cortar debajo de arbustos. Riesgo de maniobras involuntarias.

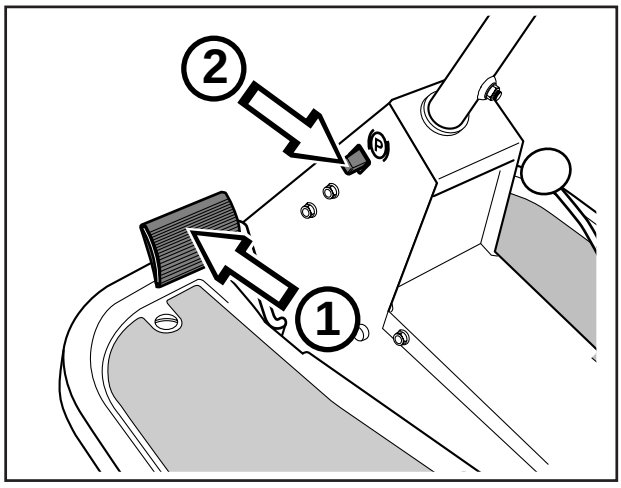


Freno de estacionamiento

Se aplica de la manera siguiente:

1. Apretar el pedal del freno (1).
2. Apretar el botón de bloqueo ubicado (2) en la columna del volante.
3. Soltar el pedal del freno mientras se mantiene apretado el botón.

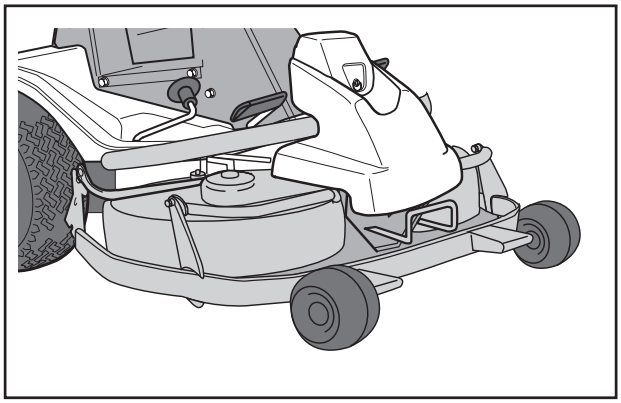
Al apretar el pedal del freno se desacopla automáticamente el fiador del freno de estacionamiento.



Equipo de corte

El Rider 16 puede equiparse con cuatro equipos de corte diferentes.

Expulsión hacia atrás - 970 mm
Expulsión lateral - 970 mm
BioClip - 900 mm
1030 mm



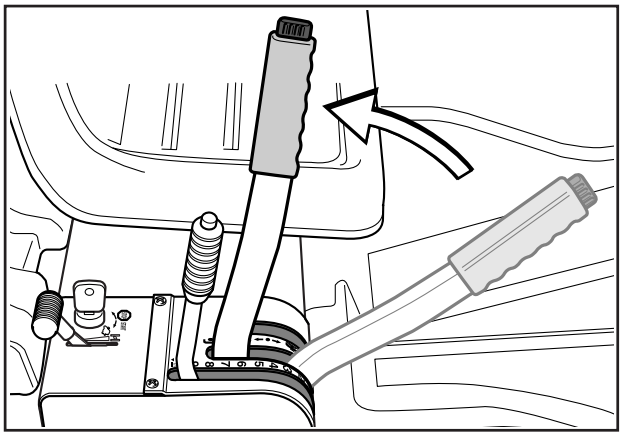
Palanca para levantar el equipo de corte

Esta palanca se utiliza para poner el equipo de corte en las posiciones de transporte o corte.

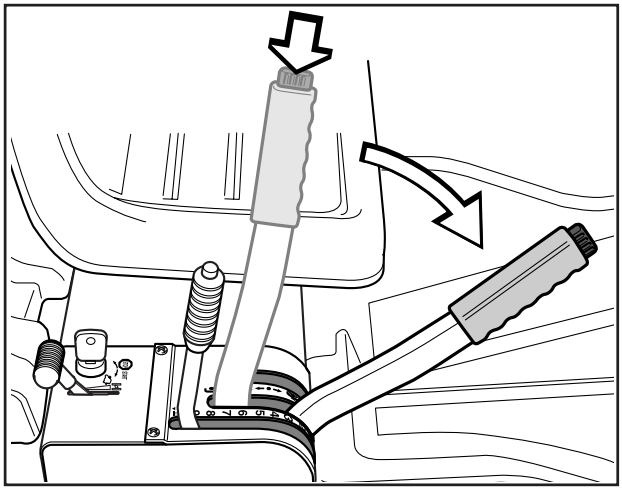
Tirando de la palanca hacia atrás, el equipo de corte sube y las cuchillas dejan de rotar automáticamente (posición de transporte).

Presionando el botón fiador y empujando la palanca hacia delante, el equipo de corte baja y las cuchillas empiezan a rotar automáticamente (posición de corte).

La palanca puede utilizarse también para regular momentáneamente la altura de corte, por ejemplo, para pasar una elevación en el césped.



Elevación del equipo de corte (posición de transporte).

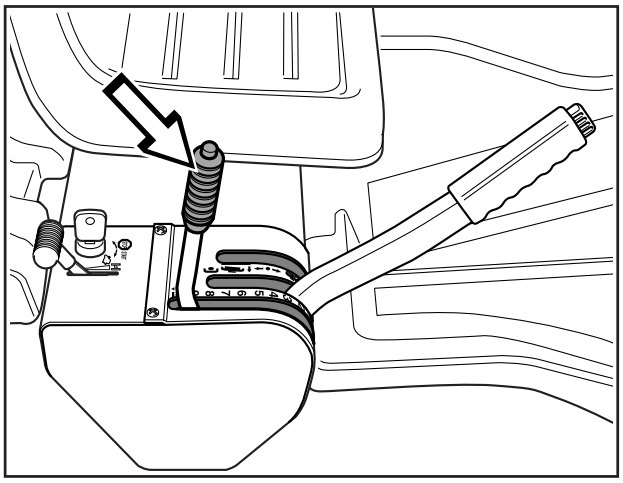


Descenso del equipo de corte (posición de corte).

Palanca para el ajuste de la altura de corte

Con esta palanca pueden elegirse 9 alturas de corte diferentes.

Equipo con expulsión lateral/hacia atrás, 40-90 mm.
Equipo con BioClip, 45-95 mm.



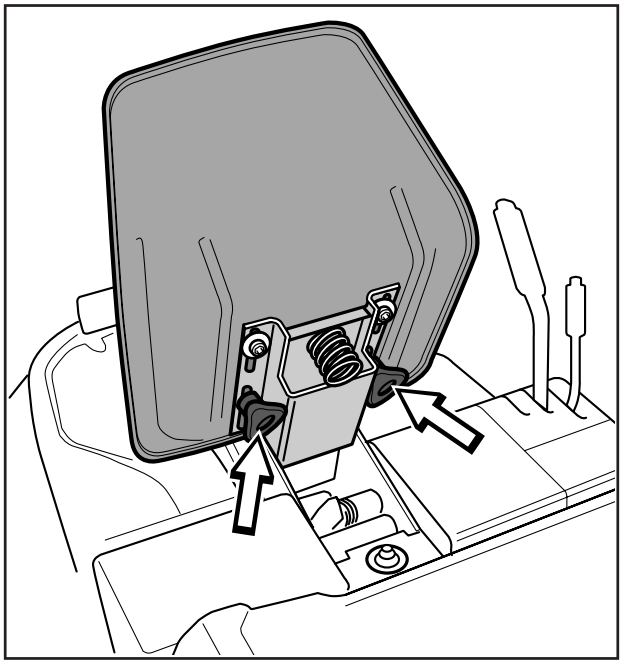
Asiento

El asiento tiene una fijación articulada en el borde delantero, y puede abatirse hacia adelante.

El asiento puede también ajustarse en sentido longitudinal.

Aflojar las manijas que hay debajo del asiento. Ajustar a la posición deseada, hacia adelante o atrás.

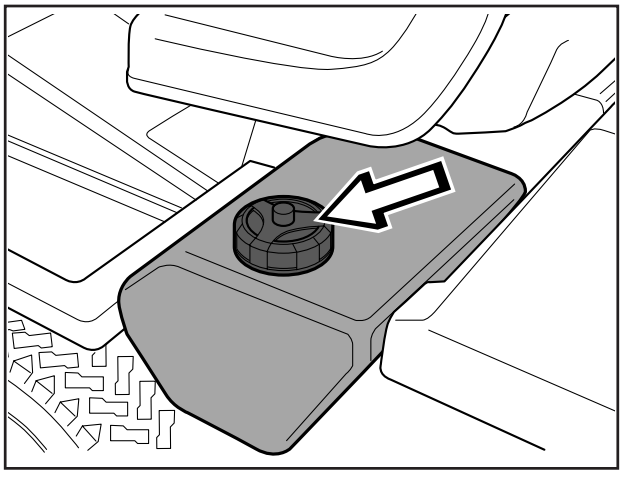
Fijar la posición apretando las manijas.



Llenado de combustible

El motor debe funcionar con gasolina sin plomo (sin mezcla de aceite) de 85 octanos como mínimo. Puede usarse ventajosamente gasolina de alquilato ecológica; por ejemplo, Aspen.

ADVERTENCIA
La gasolina es muy inflamable. Proceda con cuidado y reposte siempre al aire libre (vea las instrucciones de seguridad).

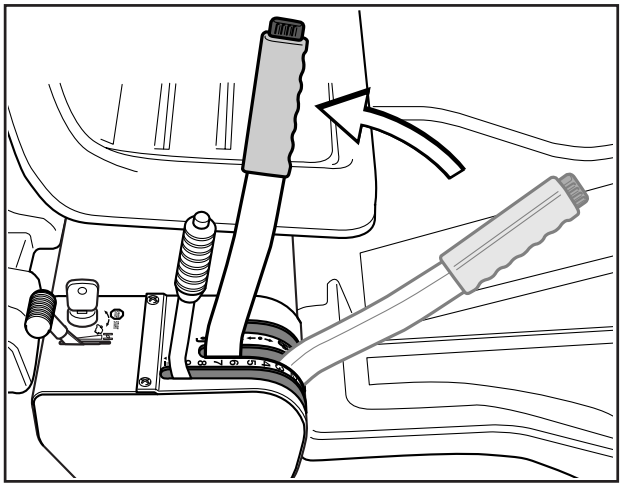


Antes del arranque

- Lea las instrucciones de seguridad y la información sobre la ubicación de los mandos (ver las páginas 5-12).
- Efectúe el cuidado diario (ver el esquema de cuidados en la página 18).
  Ajuste el asiento a la posición deseada.

Arranque del motor

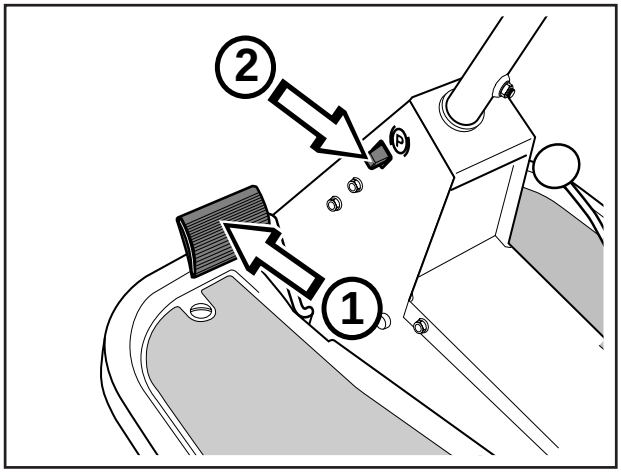
1. Levante el equipo de corte tirando de la palanca hacia atrás hasta llegar a la posición de bloqueo (posición de transporte).



2. Aplique el freno de estacionamiento, de la manera siguiente:

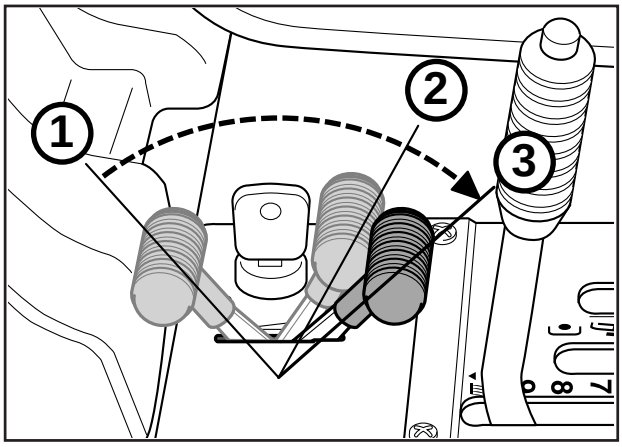
- Apriete el pedal del freno (1).
- Apriete el botón fiador colocado en el montante del volante (2).
- Suelte el pedal de freno mientras se mantiene apretado el botón.

  El fiador del freno de estacionamiento se desacopla automáticamente al apretar el pedal del freno de servicio.



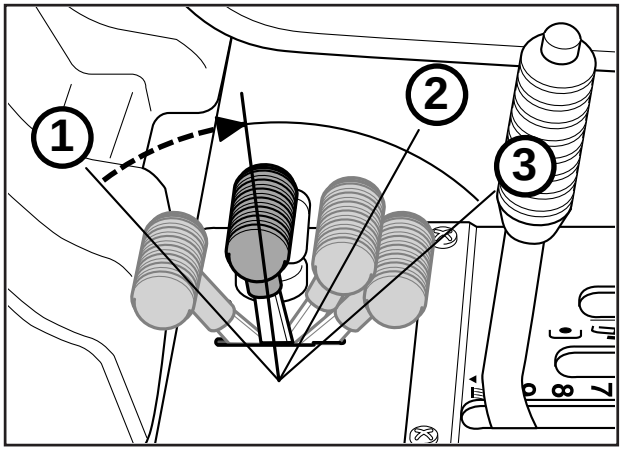
Cuando el motor está frío:

3. Empuje el acelerador hasta la posición 3 (posición del estrangulador). En esta posición el motor recibe una mezcla más rica, lo que hace que el motor arranque con mayor facilidad.

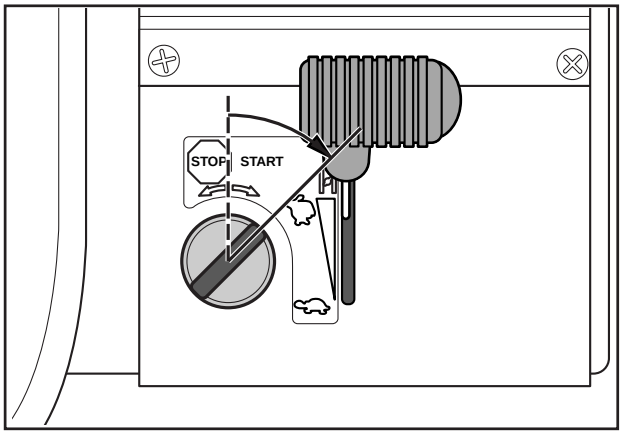


Cuando el motor está caliente:

4. Ponga el acelerador entre las posiciones 1 y 2.



5. Ponga la llave de encendido en la posición de arranque.

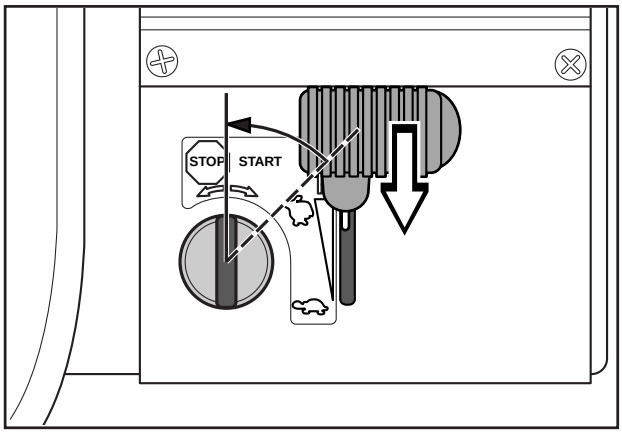


INFORMACION IMPORTANTE

No deje funcionar el motor de arranque durante más de unos 5 segundos a la vez. Si el motor no arranca, espere unos 10 segundos antes de hacer otra tentativa.

6. Cuando ha arrancado el motor, suelte la llave de encendido para que vuelva a la posición neutra.

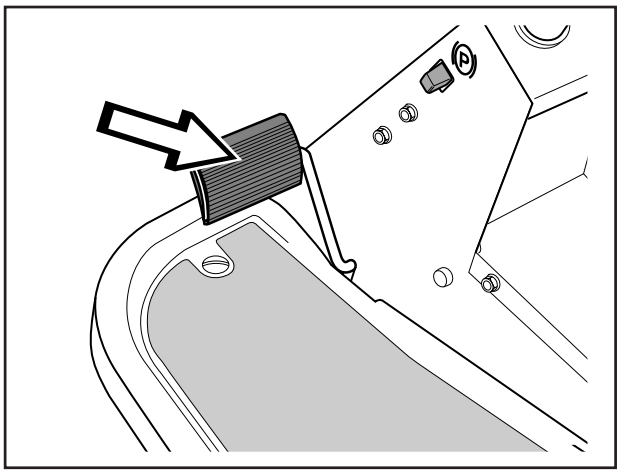
   Ponga el acelerador en la posición deseada. Para el corte, a 3/4 de plenos gases.



ADVERTENCIA
Nunca haga funcionar el motor en locales cerrados o mal ventilados pues los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es tóxico.

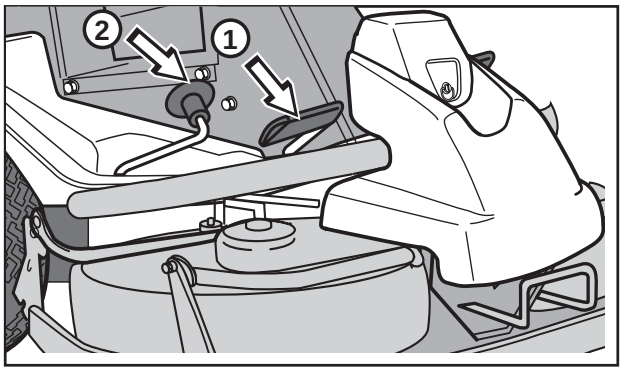
Manejo de máquina con asiento

1. Desaplique el freno de estacionamiento apretando el pedal del freno de servicio.



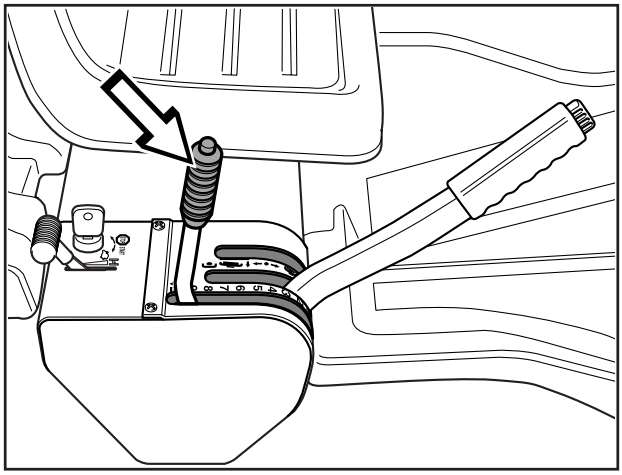
2. Presione con cuidado uno de los pedales hasta obtener la velocidad deseada.

   En conducción hacia adelante, apriete el pedal (1); y el (2) si se desea retroceder.

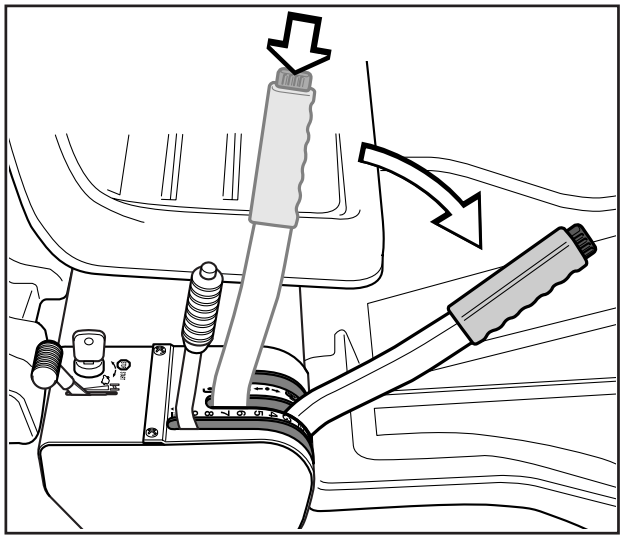


3. Elija la altura de corte (1-9) con la palanca para ello.

   Para obtener una altura de corte uniforme es importante que la presión de inflado en las dos ruedas delanteras sea la misma (60 kPa).



4. Presione el botón fiador de la palanca elevadora y haga descender el equipo de corte.

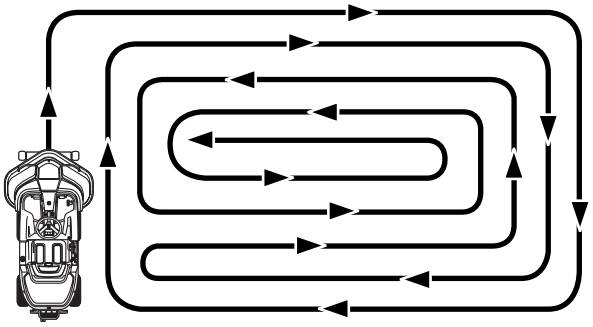


INFORMACION IMPORTANTE

La vida de servicio de las correas propulsoras aumentará considerablemente si el motor funciona a bajas revoluciones cuando se acoplan las cuchillas. No acelere, pues, hasta que el equipo haya descendido a la posición de corte.

Consejos para el corte

- Localice y marque los lugares donde hay piedras u otros objetos fijos a fin de evitar chocar contra ellos.
- Empiece con una altura de corte elevada y vaya reduciéndola hasta obtener el resultado deseado.
- El resultado mejor se obtiene cuando el motor funciona a elevadas revoluciones (las cuchillas giran rápidamente) y a baja velocidad de la máquina. Si la hierba no es demasiado alta y no crece demasiado densa, puede aumentarse la velocidad de la máquina o disminuir el régimen del motor sin que por ello se empeore visiblemente el resultado del corte.

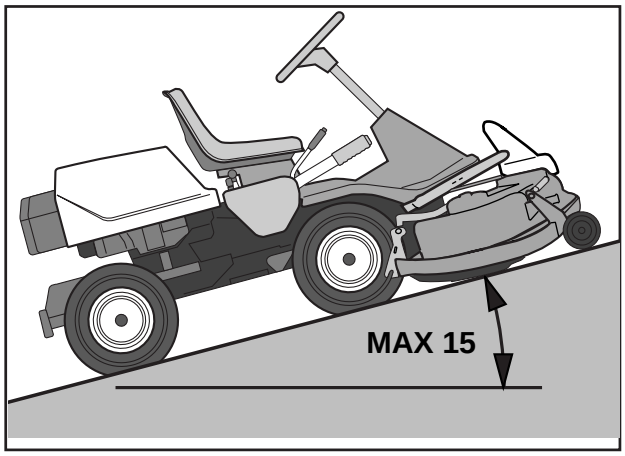


Pauta de corte

- El mejor césped se obtiene cortándolo a menudo. El corte queda entonces más uniforme y la hierba cortada mejor distribuida sobre la superficie. El tiempo total empleado para el corte no aumenta ya que puede aumentarse la velocidad sin empeorar por ello el resultado.
- Evite cortar el césped si está mojado, pues empeora el resultado al hundirse las ruedas en el césped blando.
- Después de cada uso, lavar el equipo de corte con agua, desde abajo (no utilizar chorro de alta presión). Para ello, colocar el equipo de corte en la posición de servicio.
- Cuando utiliza el equipo de corte BioClip, el intervalo de corte no ha de ser muy largo.

ADVERTENCIA
Quite las piedras y otros objetos del césped que puedan ser proyectados por las cuchillas.

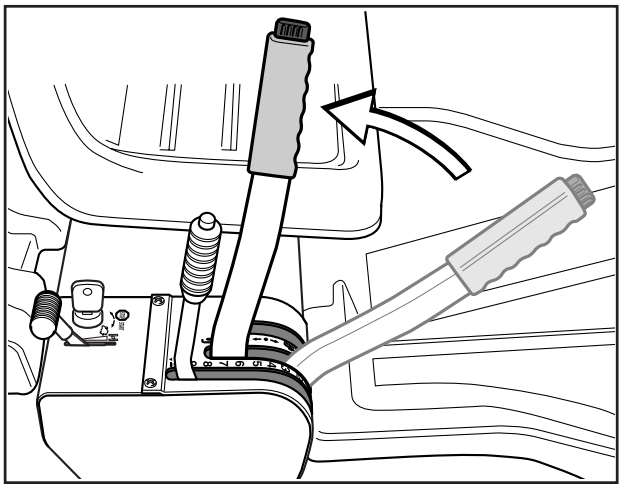
ADVERTENCIA
Nunca utilice la máquina en pendientes de más de 15°. Trabaje las pendientes hacia arriba o hacia abajo, nunca transversalmente. Evite cambios bruscos de dirección.



Parada del motor

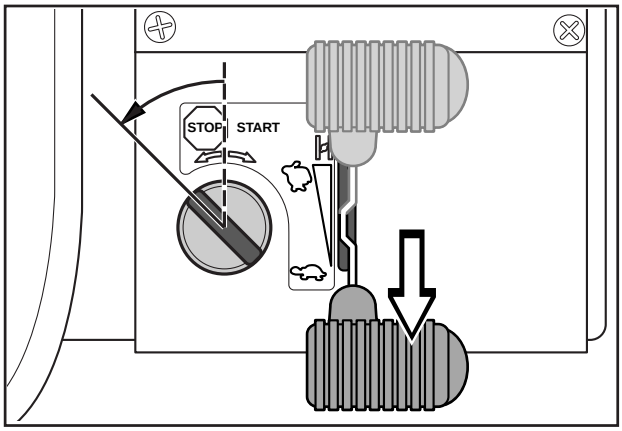
Si el motor ha estado trabajando duramente, conviene dejarlo marchar en ralentí durante un minuto antes de pararlo, a fin de normalizar su temperatura.

1. Levante el equipo de corte tirando de la palanca hacia atrás, hasta el tope.



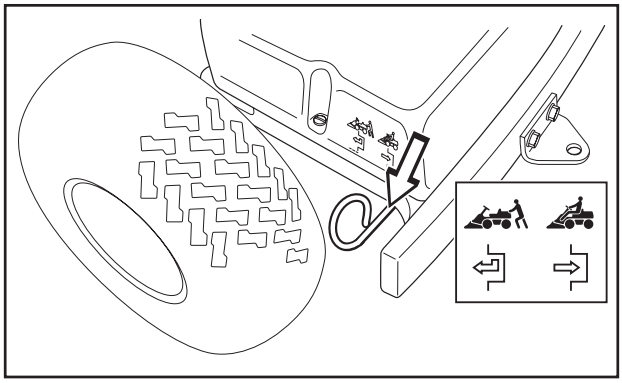
2. Reduzca gases con el acelerador y ponga la llave de encendido en la posición de «STOP».

3. Cuando el cortacésped está inmóvil, mantener presionado el freno de estacionamiento y presionar el botón de bloqueo.



Mando de desacoplamiento

Para que sea posible trasladar el cortacésped con el motor apagado, se debe extraer el mando de desacoplamiento.



CUIDADOS

Esquema de cuidados

Sigue a continuación una lista sobre los cuidados que hay que dar a la máquina. Para los puntos no descritos en este manual de instrucciones, diríjase a un taller de servicio autorizado.

Cuidados	Página	Cuidados diarios antes del arranque	Intervalos de cuidados en horas		
			25	50	100
Controle el nivel de aceite del motor	36	●			
Controle la toma de aire refrigerante del motor	25	●			
Controle el filtro de aire de la bomba de combustible	23	●			
Controle los cables de la dirección	20	●			
Controle la batería	23	●			
Controle el sistema de seguridad	24	●			
Controle tornillos y tuercas	–	❍			
Controle si hay fugas de combustible y aceite	–	❍			
Cambie el aceite del motor[1)]	36		●		
Limpie el prefiltro de aire (espuma de plástico)[2)]	22		●		
Controle el equipo de corte	27		●		
Controle la presión de inflado de los neumáticos (60 kPa)	25		●		
Lubricación del tensor de cadena[3)]	37		●		
Lubrique articulaciones y ejes[3)]	37		●		
Controle las correas trapezoidales	–		❍		
Controle las aletas de refrigeración del hidrostato	–		❍		
Controle el nivel de aceite de la transmisión	37			●	
Ajuste los frenos	20			●	
Controle y ajustar el cable del acelerador	21			●	
Limpie las aletas de refrigeración del motor y del hidrostato[2,4)]	–			❍	
Cambie el filtro de aire y el filtro de papel[2)]	22				●
Cambie el filtro de combustible	21				●
Cambie la bujía	–				❍

[1)] El primer cambio después de 5 horas. [2)] En condiciones polvorientas la limpieza y el cambio deben hacerse más a menudo. [3)] Si la máquina se usa diariamente, la lubricación debe hacerse dos veces por semana. [4)] Tiene que ser efectuado por un taller de servicio autorizado.

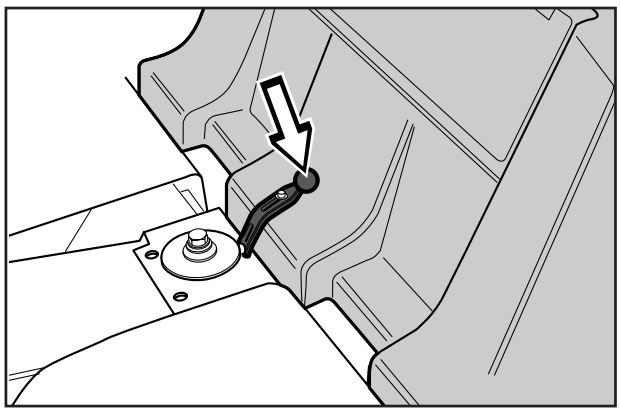
● = Se describe en el presente libro.
❍ = No se describe en este libro.

ADVERTENCIA

No deben realizarse medidas de servicio en el motor o equipo de corte si no:

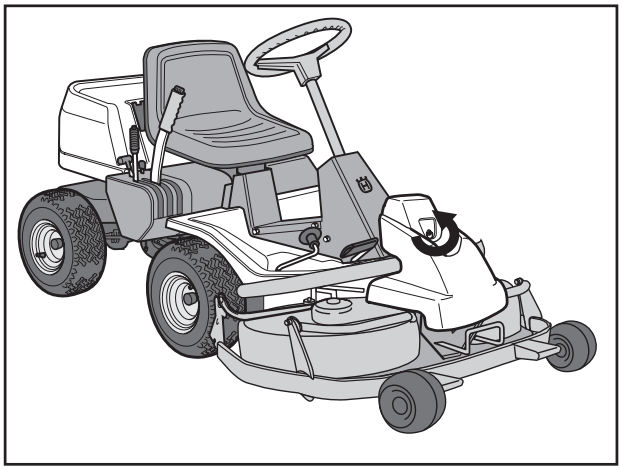
- **Se ha parado el motor.**
- **Se ha quitado la llave de encendido.**
- **Se ha desconectado el cable de encendido de la bujía.**
- **Se ha aplicado el freno de estacionamiento.**
- **Se ha desacoplado el equipo de corte.**

Desmontaje de las cubiertas de la máquina

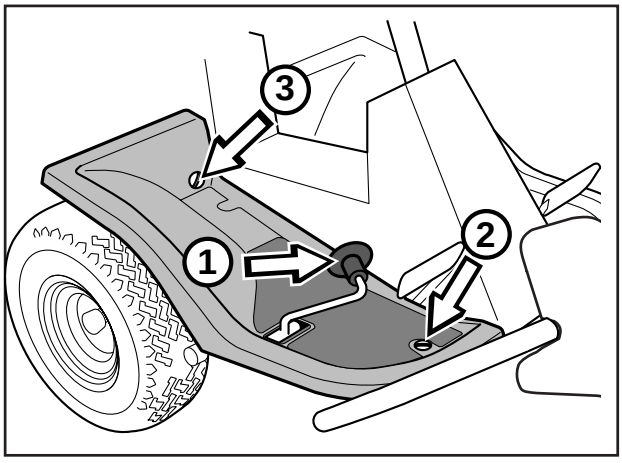


Capó del motor
El motor queda accesible para servicio después de haber levantado el capó.

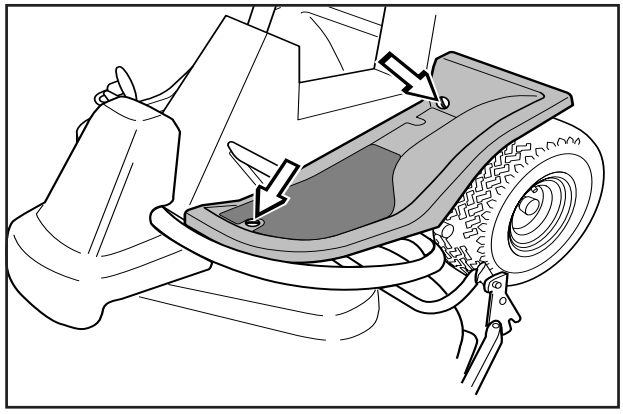
Doble el asiento hacia adelante, suelte la cinta de goma debajo del asiento y bascule el capó hacia atrás.



Cubierta frontal
Aflojar el cierre de presión de la cubierta frontal y retirarla.

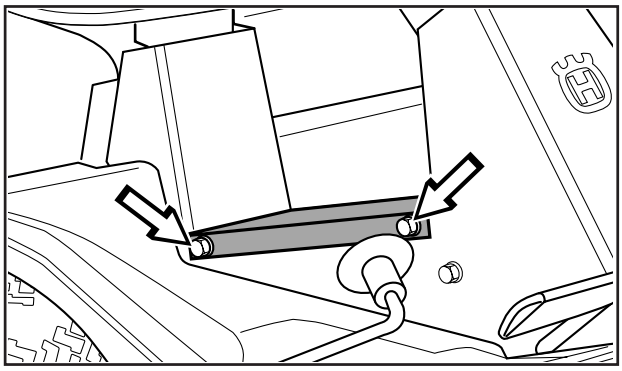


Cubierta derecha
Desmontar el pedal (1), los tornillos (2 y 3) y sacar la cubierta.



Cubierta izquierda
Desmonte los dos tornillos de esta cubierta y quítela.

Control y ajuste de los cables de dirección

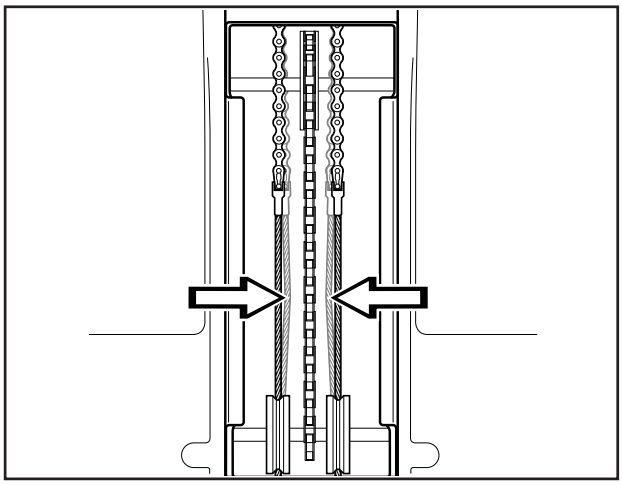


La dirección se maneja con cables.

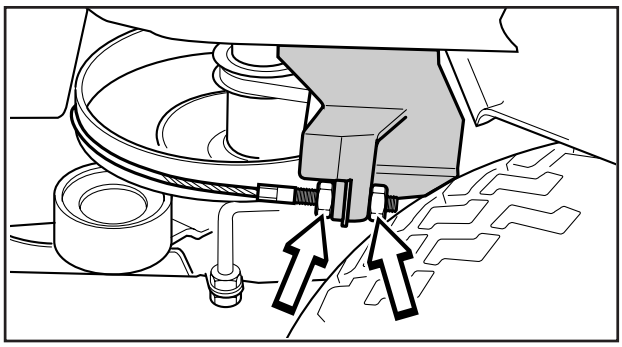
Después de algún tiempo de conducción estos pueden haberse dilatado modificando así la dirección.

Controle la dirección y ajústela de la manera siguiente:

1. Desmonte la chapa del bastidor quitando los tornillos (dos a cada lado).



2. Controle el tensado de los cables comprimiéndolos según se ve en las flechas de la figura. Los cables han de poder comprimirse entre sí de manera que la distancia entre ellos, sin utilizar demasiada fuerza, sea la mitad.

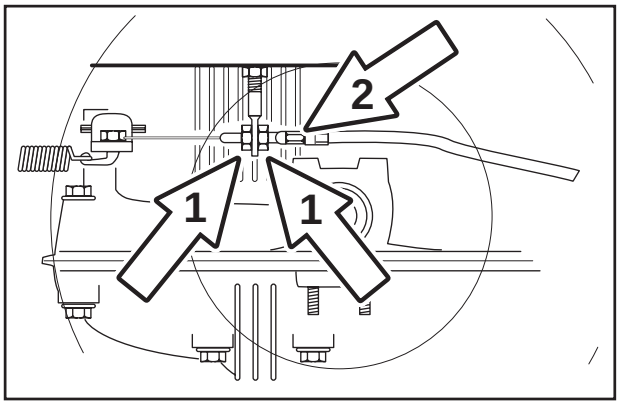


3. En caso necesario pueden tensarse los cables apretando las tuercas de ajuste, una a cada lado de la corona de la dirección.

   No tense los cables demasiado fuerte, sólo tienen que *apretarse* sobre la corona de la dirección.

   Después de efectuado el ajuste según el punto 2, controle el tensado de los cables.

Ajuste del freno



Proceder de la manera siguiente:

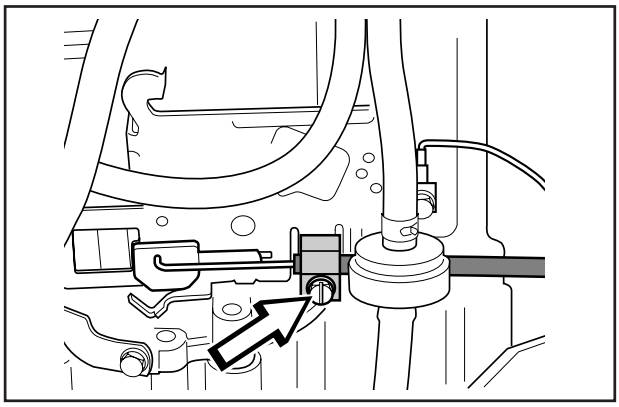
1. Quite las contratuercas (1).
2. Tense el cable con el tornillo de ajuste (2) hasta que desaparezca el juego del mismo.
3. Apriete las contratuercas (1).
4. Después de efectuar un ajuste se debe controlar nuevamente el freno.

ADVERTENCIA
Si el freno no está bien ajustado puede disminuir la capacidad de frenado.

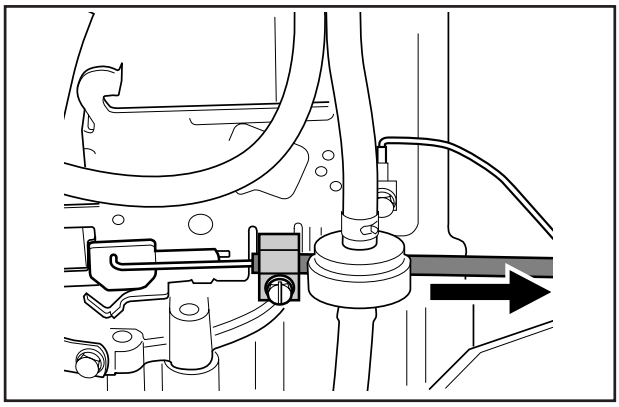
Control y ajuste del cable del acelerador

Si el motor no responde como es debido a la aceleración, o si no se alcanza el régimen máximo, puede ser necesario ajustar el cable del acelerador.

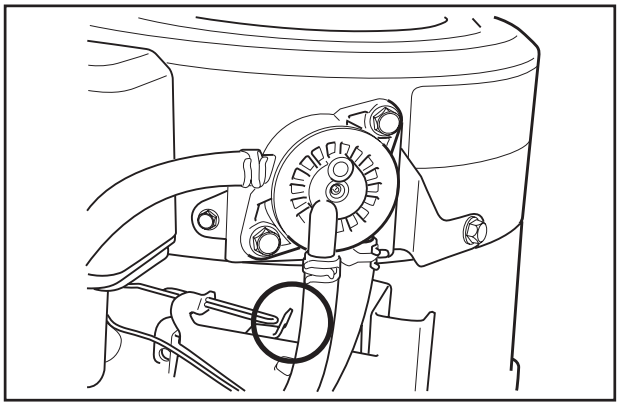
1. Aflojar el tornillo de apriete (junto a la flecha) y empujar el acelerador a la posición del estrangulador.



2. Tirar de la funda exterior del cable del acelerador lo máximo hacia la derecha y controlar que el dispositivo de estrangulación se active totalmente.



3. Apretar el tornillo de apriete.



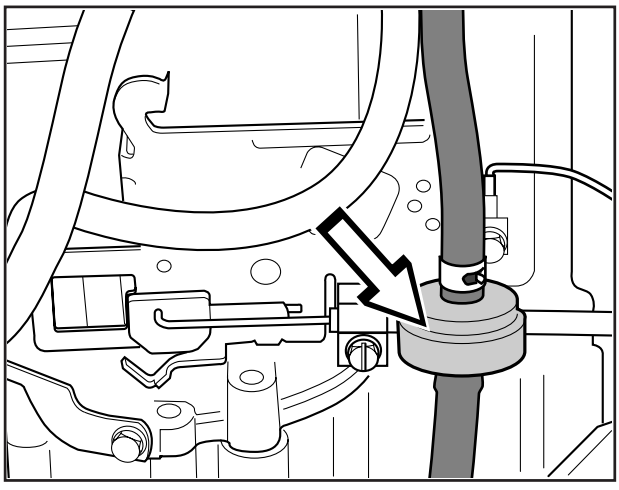
4. Volver a colocar el acelerador en la posición de aceleración máxima y comprobar que el dispositivo de estrangulación ya no esté activado.

Cambio de filtro de combustible

Sustituir el filtro de combustible montado en el tubo cada 100 horas (una vez por temporada), o más a menudo si se obtura.

Cambiar el filtro de la manera siguiente:

1. Levantar el capó del motor como se indica en la pág. 19.
2. Quitar las abrazaderas de manguera del filtro. Utilizar para ello un alicates plana.
3. Desmontar el filtro de los extremos del tubo.
4. Introducir el nuevo filtro en los extremos del tubo. En caso necesario puede aplicarse una solución jabonosa a los extremos del filtro a fin de facilitar el montaje.
5. Volver a montar las abrazaderas de manguera sobre el filtro.

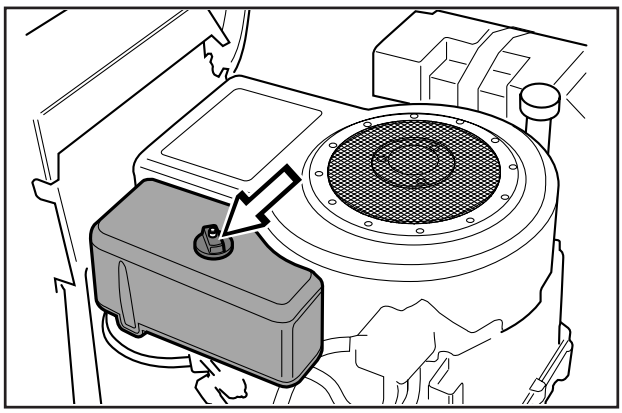


Cambio de filtro de aire

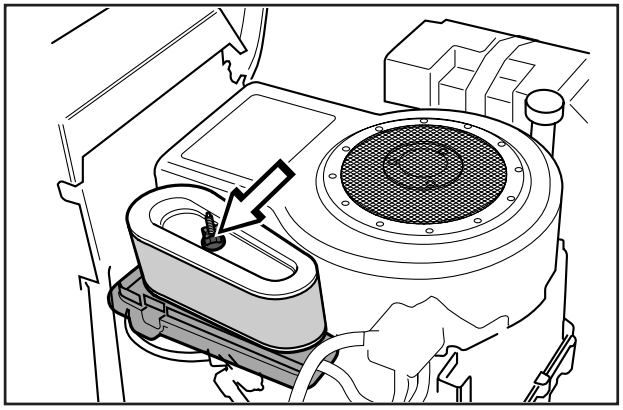
Si el motor se nota falto de potencia o funciona irregularmente, la causa puede ser debida a filtro de aire obturado.

Es, pues, importante cambiar el filtro a intervalos regulares (véase el esquema de cuidados en el esquema de cuidados en la página 18 en lo referente al intervalo de servicio correcto).

1. Levantar el capó del motor como se indica en la pág. 19.
2. Desmonte la cubierta de plástico de la caja del filtro desmontando la tuerca mariposa.



3. Quite la tuerca mariposa del filtro y desmonte el elemento de papel junto con el prefiltro.

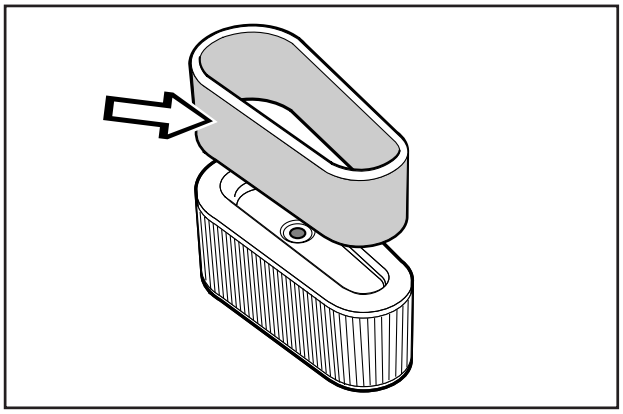


4. Quite el prefiltro de espuma de plástico del filtro de papel y límpielo con un detergente suave.

   Estrújelo para secarlo en un trapo limpio.

   Empápelo con aceite para motor nuevo. Arrolle el filtro en un trapo absorbente y estrujarlo para extraer el exceso de aceite.

   Cambie el filtro de papel si está obturado por la suciedad.



INFORMACION IMPORTANTE

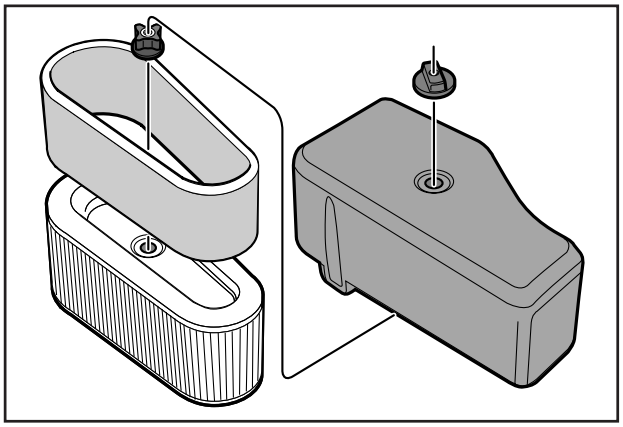
Para limpiar el filtro de papel no debe utilizarse aire comprimido.

5. Monte el filtro de aire de la manera siguiente:

   Introduzca el prefiltro en el filtro de papel.

   Monte el filtro de papel con el prefiltro en la caja, y apretar la tuerca mariposa.

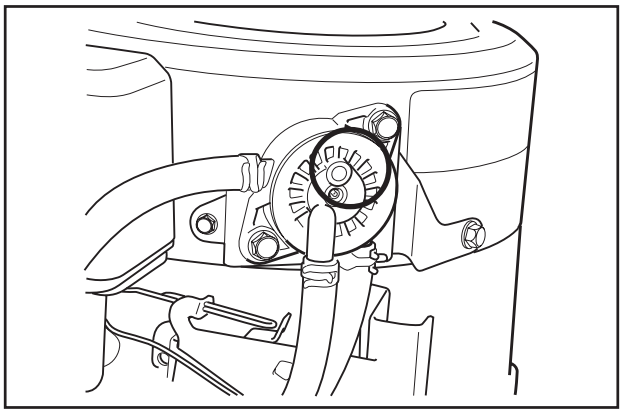
   Vuelva a montar la cubierta de plástico encima del filtro y apretar la tuerca mariposa.



Control del filtro de aire de la bomba de combustible

Compruebe con regularidad que no hay suciedad en el filtro de aire de la bomba de combustible.

En caso necesario el filtro puede limpiarse utilizando un pincel.



Control del nivel de electrólito en la batería

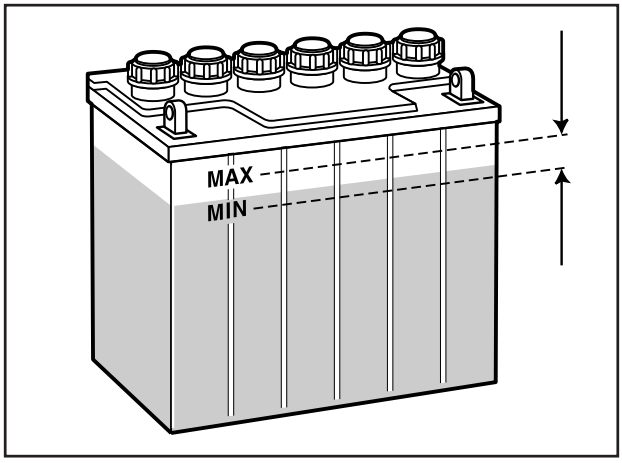
Controle que el nivel de electrólito en la batería se halla entre las marcas. Reponga el nivel en las celdas *únicamente* con agua destilada.

ADVERTENCIA
En caso de contacto con el electrólito

Exteriormente: Lave con abundancia de agua.
Ingestión: Beba grandes cantidades de agua o leche. Acuda al médico lo antes posible.

Ojos: Báñelos con abundancia de agua. Acuda al médico lo antes posible.

La batería produce un gas explosivo, por lo que nunca deberá hallarse en las cercanías de cigarrillos encendidos, chispas o llamas.



Control del sistema de seguridad

El cortacésped está equipado con un sistema de seguridad que impide su arranque o conducción en las siguientes condiciones.

El motor sólo debe poder arrancar cuando el equipo de corte está levantado y los pedales del hidrostato están en la posición neutra.

El conductor no requiere estar sentado en el asiento de conducción. Controlar a diario que el sistema de seguridad funcione tratando de arrancar el motor sin una de las condiciones especificadas arriba. Cambiar la condición y volver a intentar.

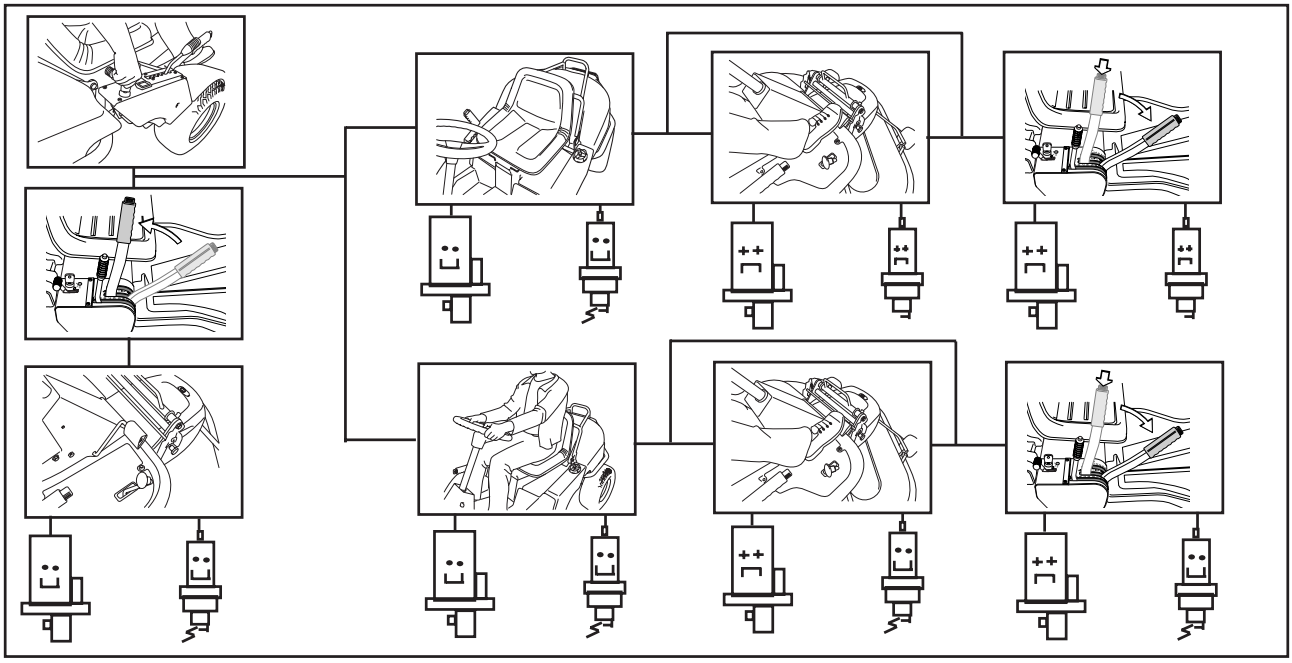
Controlar que el motor se detiene si el conductor abandona provisoriamente del asiento de conducción cuando el equipo de corte está en la posición baja o los pedales del hidrostato no están en la posición neutra.

Motor de arranque

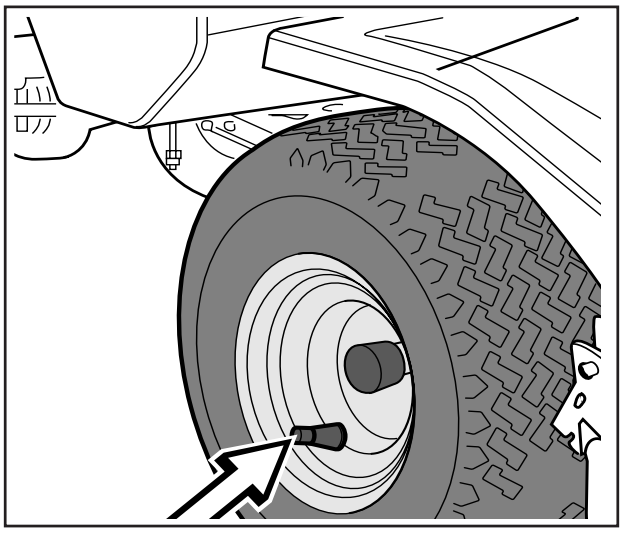
Sistema de encendido

Funciona

No funciona



Control de la presión de inflado de los neumáticos



En todas las ruedas la presión de inflado de los neumáticos ha de ser de 60 kPa (0,6 kp/cm^2).

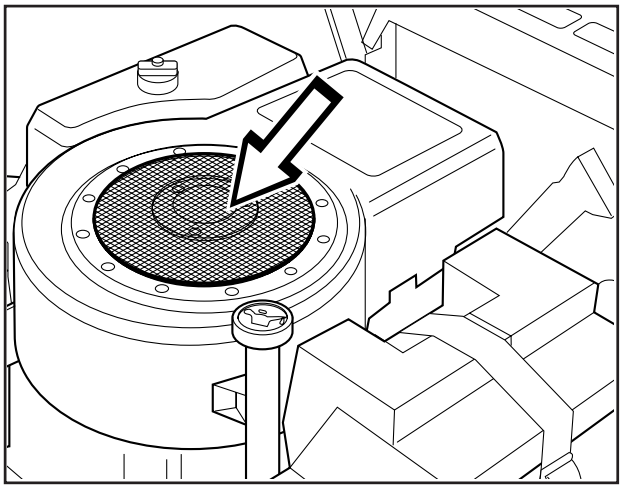
Para mejorar la fuerza de propulsión puede reducirse la presión de los neumáticos posteriores a 40 kPa (0,4 kp/cm^2).

La presión de inflado máxima permitida es de 100 kPa (1,0 kp/cm^2).

INFORMACION IMPORTANTE

Si las presiones de inflado son diferentes en los neumáticos delanteros las cuchillas cortan la hierba a alturas diferentes.

Control de la toma de aire de refrigeración



Levantar el capó del motor como se indica en la pág. 19.

Controle que la toma del aire de refrigeración no está obturada por hojas, hierba o suciedad.

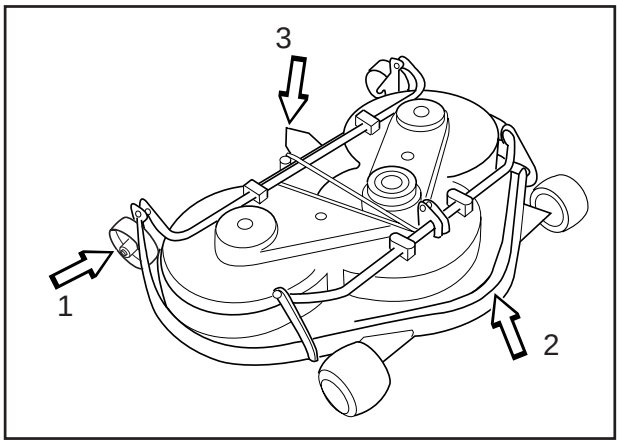
Si la toma de aire está obturada, se empeora la refrigeración del motor pudiendo éste dañarse.

Montaje del equipo de corte

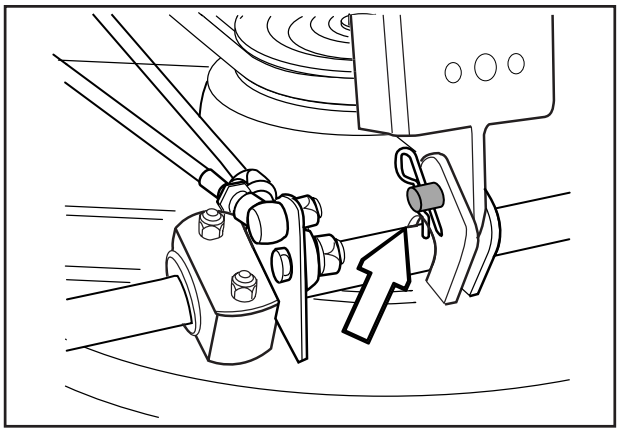
1. Coloque el Rider sobre una superficie plana y active el freno de estacionamiento (ver la página 10). Controle que la palanca para regular la altura de corte esté en la posición inferior.

   Controle que estén montadas las ruedas de apoyo en el equipo de corte (1).

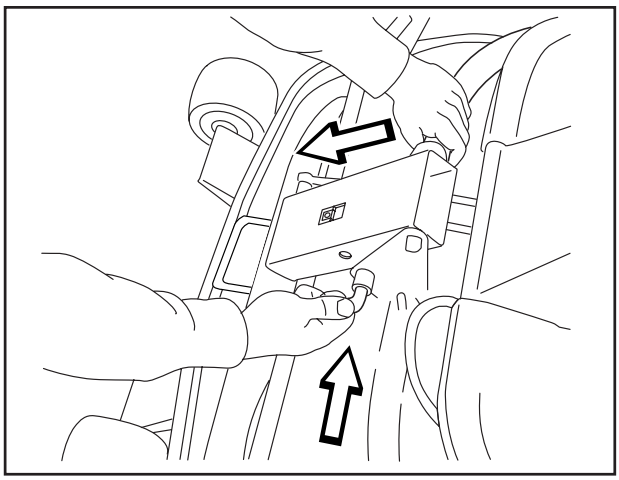
2. Agarre la parte delantera del mango (BioClip 90) o el armazón del equipo de corte (2) e introduzca el equipo debajo del cortacésped, asegurándose de que la lengüeta del equipo (3) quede bien colocada.



3. Coloque el perno y fíjelo con el pasador de bloqueo.



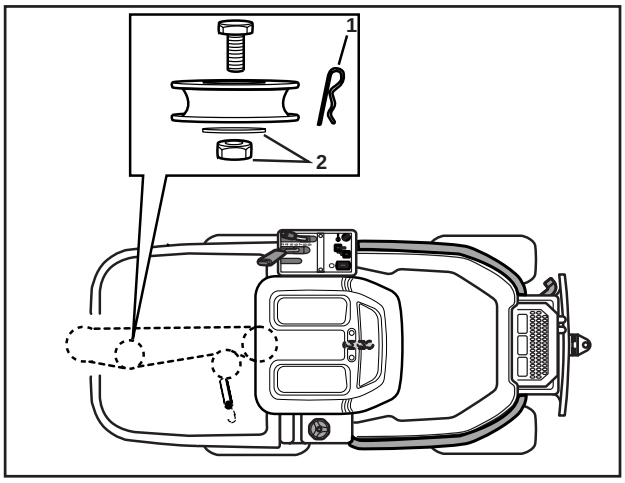
4. Presione el armazón hacia abajo y fije el pasador. Coloque la correa de transmisión alrededor de la polea del equipo.
5. Enganche la barra de regulación de altura.
6. Coloque la cubierta delantera.
7. Fijar el muelle que carga el rodillo tensor (ver el círculo en la figura de abajo).



Montaje de BioClip 90

Para montar el equipo BioClip 90 se debe desmontar primero la rueda de apoyo de la correa propulsora.

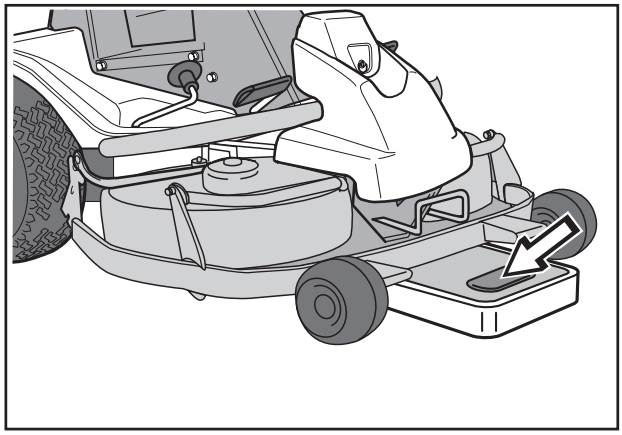
1. Liberar el muelle de la rueda tensora.
2. Sacar el pasador abierto (1) que está situada junto a la rueda de apoyo.
3. Desenroscar la tuerca y la arandela (2) debajo del centro de la rueda de apoyo. Sacar el tornillo y la rueda de apoyo.
4. Montar el equipo de corte como se indica arriba.



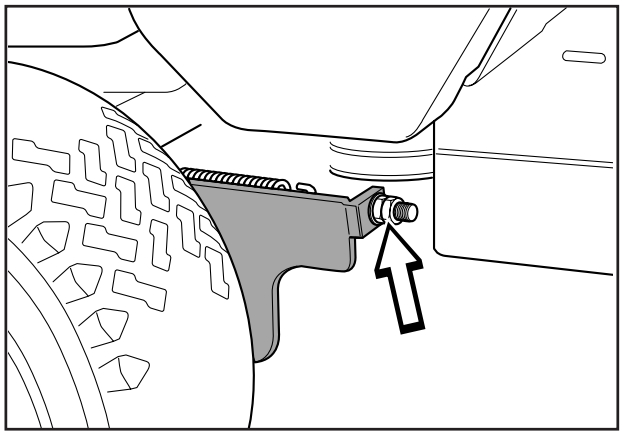
Control y ajuste de la presión del equipo de corte sobre el suelo

Para obtener el mejor resultado del corte, las cuchillas han de seguir el suelo sin apoyarse con demasiada fuerza sobre el mismo.

Esta presión se ajusta con un tornillo que hay a cada lado de la máquina.



1. Controlar que la presión de aire de los neumáticos sea de 60 kPa (0,6 kp/cm^2).
2. Colocar el cortacésped sobre suelo plano.
3. Colocar la palanca elevadora en la posición de corte.
4. Colocar una balanza de cuarto de baño debajo del bastidor del equipo de corte (por su extremo delantero), de modo que la unidad descanse sobre la balanza. En caso necesario puede ponerse un taco de madera entre el bastidor y la balanza para que las ruedas no aguanten ningún peso.



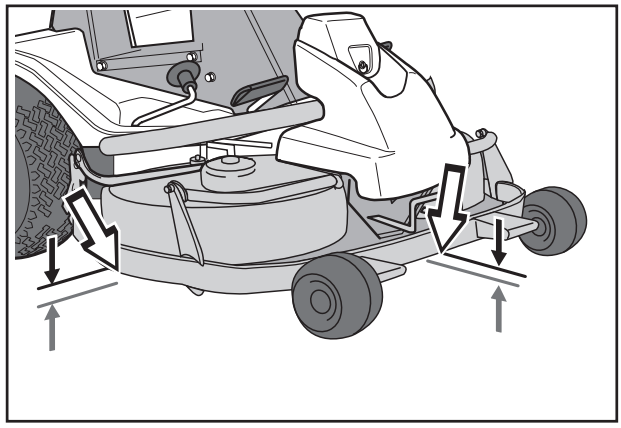
5. Ajustar la presión sobre el suelo del equipo de corte enroscando o desenroscando los tornillos de ajuste que hay detrás de las ruedas delanteras de ambos lados.

   La presión sobre el suelo ha de ser de entre 12 y 15 kg.

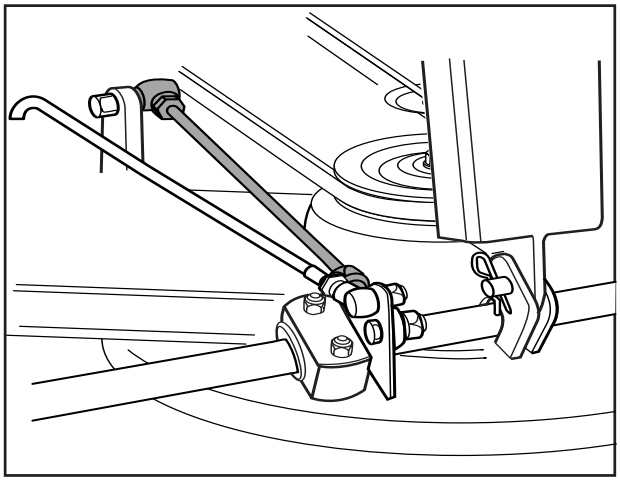
Control del paralelismo del equipo de corte

Controle el paralelismo de este equipo, de la manera siguiente:

1. Controlar que la presión de aire de los neumáticos sea de 60 kPa (0,6 kp/cm^2).
2. Colocar la máquina sobre suelo plano.
3. Colocar la palanca elevadora en la posición de corte.
4. Medir la distancia entre el suelo y el borde del equipo de corte, en las partes delantera y trasera de la cubierta.
   El equipo debe estar ligeramente inclinado y el borde trasero debe ser 2-4 mm más alto que el delantero.



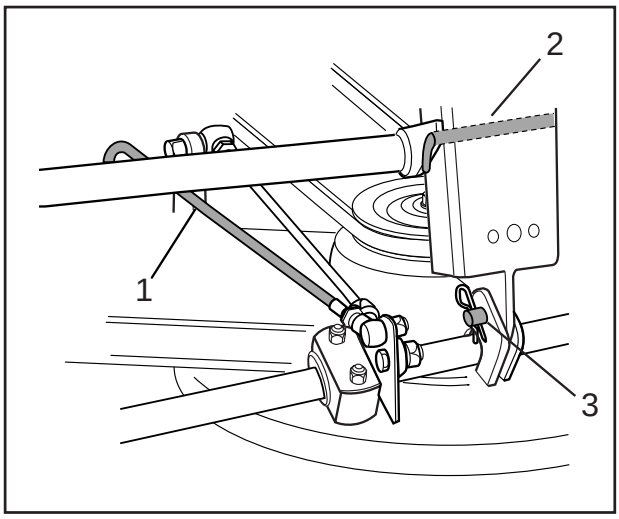
Ajuste del paralelismo del equipo de corte



1. Desmontar la cubierta frontal y la cubierta derecha como se indica en la página 19.
2. Aflojar las tuercas de la barra de paralelismo.
3. Desenroscar la barra (girarla en sentido contrario a las agujas del reloj) para bajar el borde trasero de la cubierta.

   Enroscar la barra (girarla en el sentido de las agujas del reloj) para subir el borde trasero de la cubierta.
4. Después del ajuste, apretar las tuercas.
5. Una vez efectuado el ajuste, hay que volver a controlar el paralelismo del equipo.
6. Montar la cubierta derecha y la cubierta frontal.

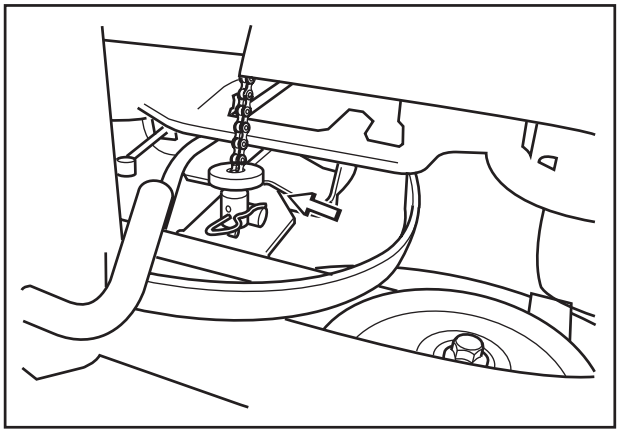
Desmontaje del equipo de corte



ADVERTENCIA
Use gafas protectoras al desmontar es, podría soltarse el resorte que tensa la correa y producir daños personales.

1. Seguir los puntos 1-9 para colocar la unidad de corte en posición de servicio, ver “Posición de servicio del equipo de corte” en la página 31.
2. Sacar el perno (3) y retirar el equipo de corte.

El montaje del equipo de corte se realiza en el orden inverso al desmontaje. Para realizar el montaje de BioClip 90, consultar la página 26.



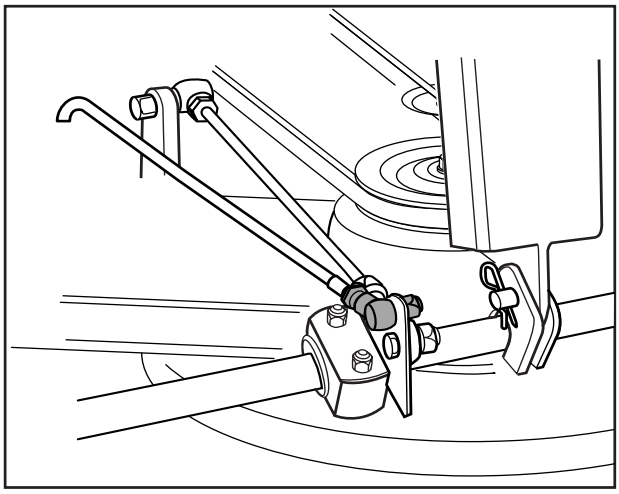
En el montaje: Prestar atención para que la “lengüeta” del equipo de corte quede bien colocada en la horquilla en el lado inferior de la máquina.

Cambio de las correas del equipo de corte

Cambio de correas en el equipo BioClip

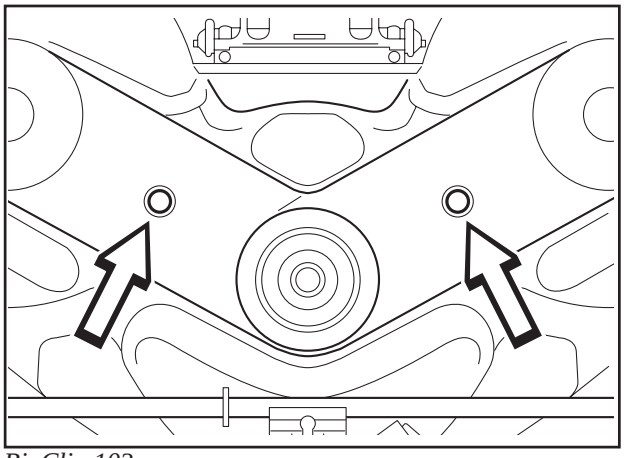
Un equipo BioClip es accionado por dos correas dentadas que sincronizan la rotación de las cuchillas. Las correas están situadas bajo una cubierta en el equipo de corte.

1. Desmontar el equipo de corte (ver la página 28).
2. Sacar la chaveta/el perno delantero de la barra de paralelismo y doblar la barra hacia atrás.



BioClip 103

3. Sacar los dos tornillos que sostienen la cubierta protectora y sacar la cubierta.



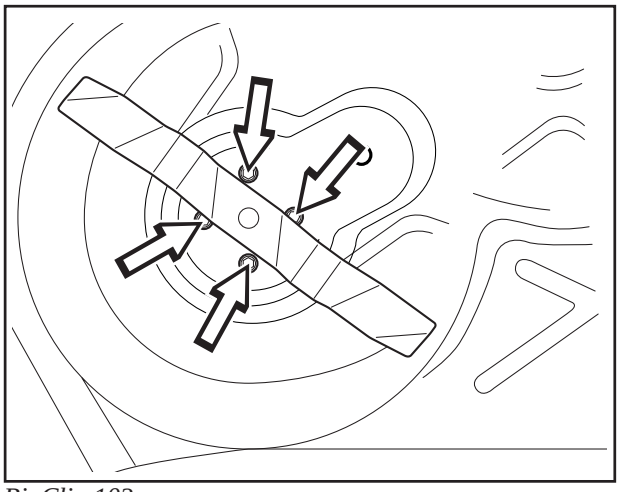
BioClip 103

4. Aflojar la tuerca de la placa excéntrica, girar y desmontar la placa.

   Aflojar las cuatro tuercas (ver la figura) que sostienen el soporte exterior de la cuchilla, lo suficiente para poder mover el soporte.

   Empujar el soporte de la cuchilla hacia adentro, contra el soporte central, y sacar la correa superior.

   Repetir el procedimiento para desmontar la correa inferior.



BioClip 103

ADVERTENCIA
Para realizar trabajos con las cuchillas, usar guantes protectores.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

En un equipo BioClip, las cuchillas deben formar un ángulo de 90° entre sí. De lo contrario, las cuchillas pueden chocar entre sí y dañar el equipo.

5. Montaje: Primero, enganchar la correa inferior y después, la superior.

   Controlar que las cuchillas formen un ángulo de 90° entre sí (ver la figura). De lo contrario, deben ajustarse las correas. Cuando el soporte de cuchilla está flojo, la correa puede hacerse avanzar al diente siguiente.

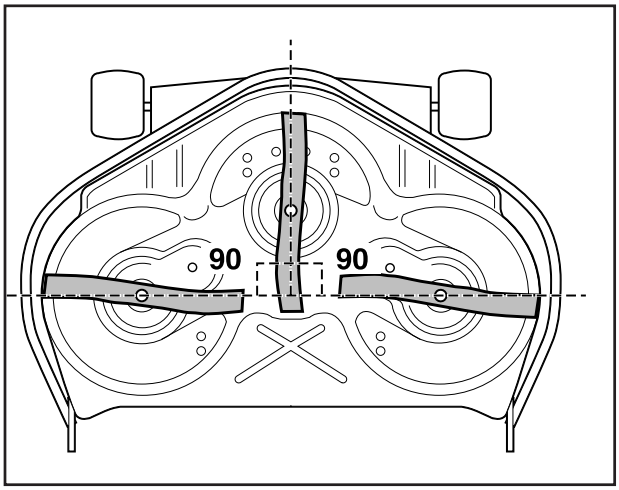
   Apretar las tuercas hasta que los soportes queden contra la cubierta de corte, pero puedan ser desplazados.

   Tensar las correas enroscando el dispositivo tensor excéntrico situado en la parte superior de la cubierta de corte. Apretar la tuerca.

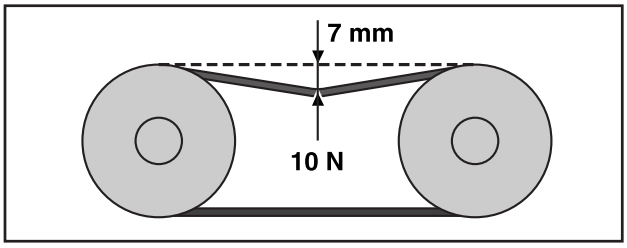
   Apretar todas las tuercas de los soportes de cuchillas.

6. Cuando la correa se desplaza 7 mm hacia adentro con una fuerza de 10N, significa que está correctamente tensada.

   Montar la cubierta protectora sobre las correas y fijar la barra de paralelismo.



BioClip 103



Cambio de correa en el equipo de corte con expulsión lateral o hacia atrás

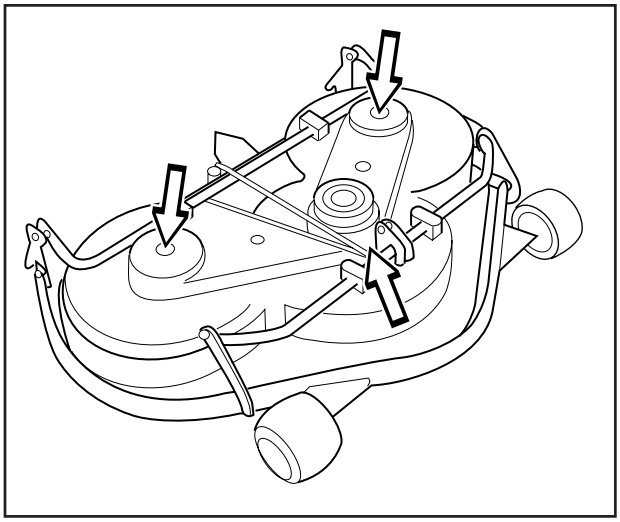
En el equipo de corte con expulsión lateral o hacia atrás, las cuchillas son accionadas por *una* correa trapezoidal. Para cambiar la correa, proceder de la siguiente manera:

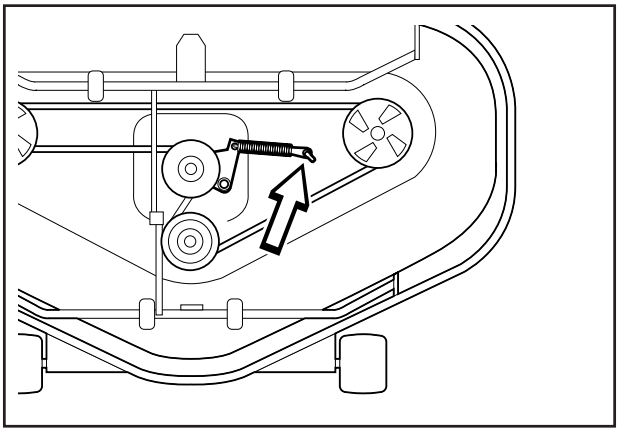
1. Desmontar el equipo de corte (ver la página 28).

2. Aflojar el perno de la barra de paralelismo y los dos tornillos de la cubierta. Sacar la cubierta del equipo de corte.

3. Aflojar el muelle que mantiene tensa la correa trapezoidal y desenganchar ésta.

   La colocación de la nueva correa se realiza en el orden inverso al desmontaje.



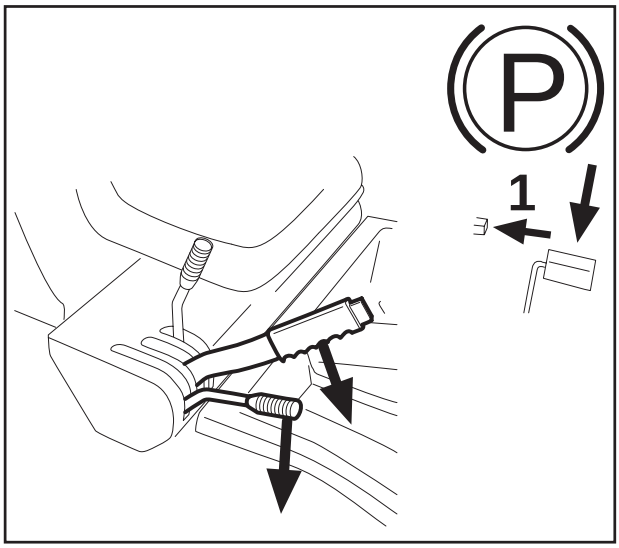


Posición de servicio del equipo de corte

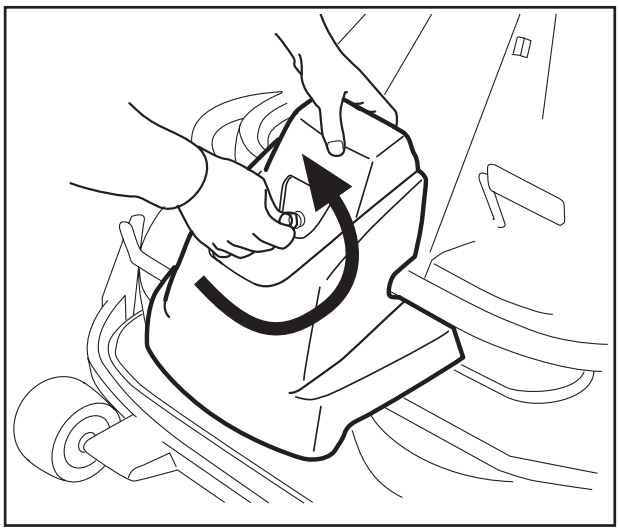
Para lograr un buen acceso durante la limpieza, reparación y mantenimiento del equipo de corte, éste puede colocarse en posición de servicio. En la misma, el equipo está levantado y bloqueado en posición vertical.

Colocación en la posición de servicio

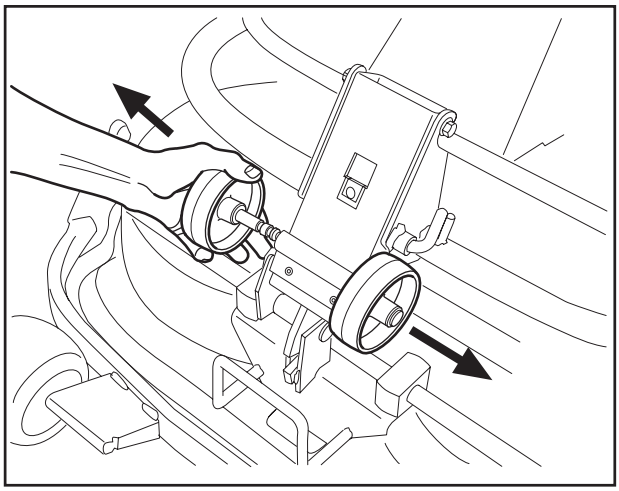
1. Ponga la máquina sobre una superficie plana. Active el freno de estacionamiento (1), vea la página 10. Ajuste el equipo de corte para la posición de corte más baja y bájelo.



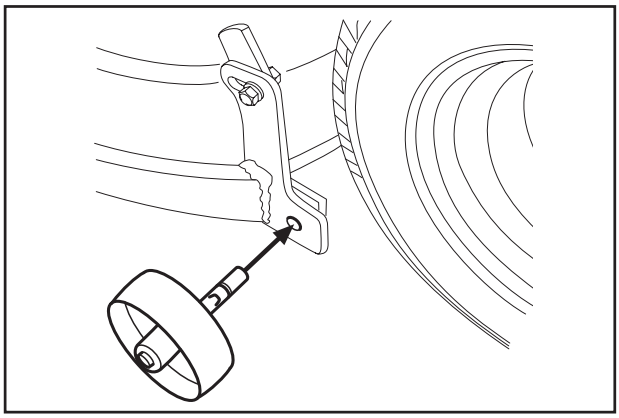
2. Desmonte la tapa frontal, quitando el pasador. (En el interior de la tapa frontal hay instrucciones completas acerca de la posición de servicio.)



3. Desmonte las dos ruedas de apoyo situadas debajo de la tapa frontal.

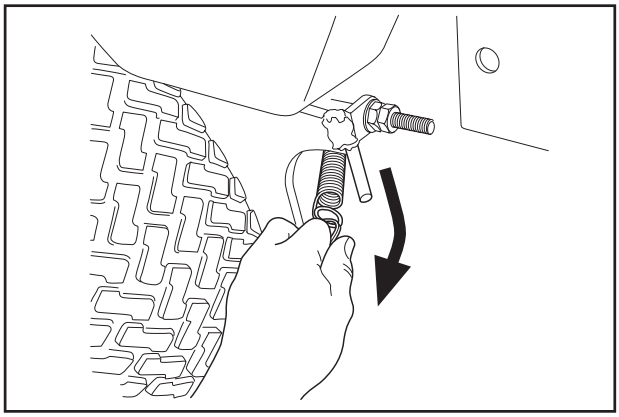


4. Monte las ruedas de apoyo a ambos lados de la sección posterior del equipo de corte.



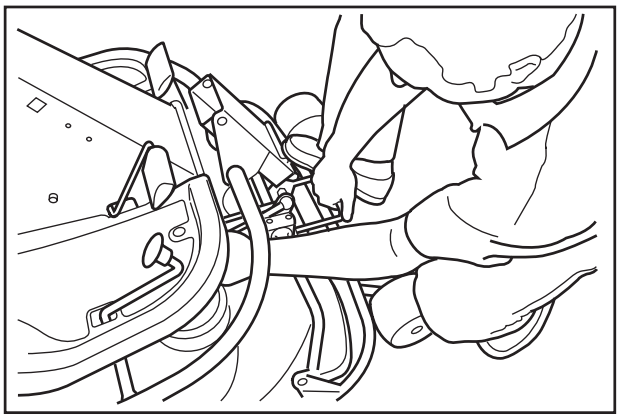
ADVERTENCIA
Use gafas protectoras al desmontar es, podría soltarse el resorte que tensa la correa y producir daños personales.

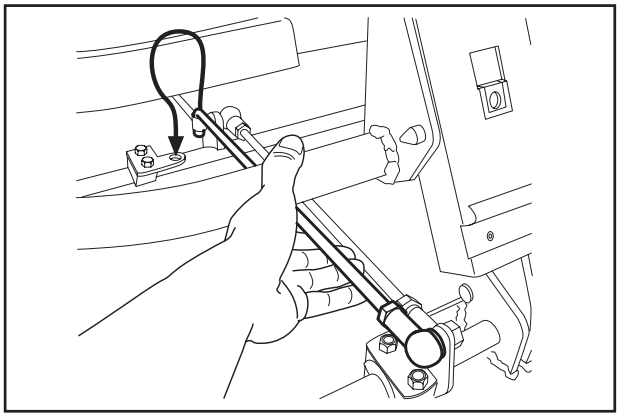
5. Suelte el muelle del rodillo tensor de la correa de transmisión.



6. Colocar la palanca de regulación de altura en la posición inferior.

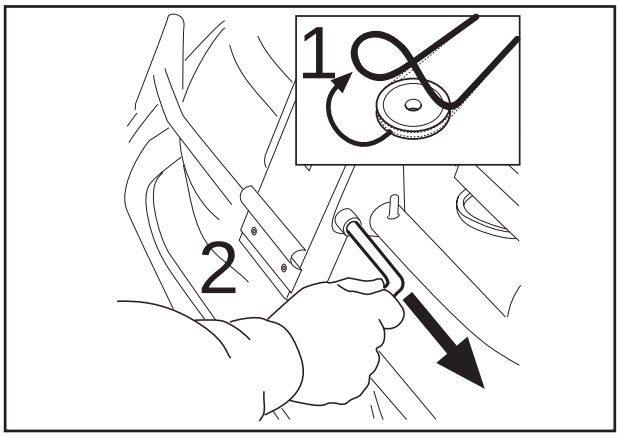
7. Pise con un pie el borde delantero del equipo de corte, junto a la rueda, y levante el borde para facilitar el desmontaje de la barra de ajuste de altura. Fije la barra en el soporte.



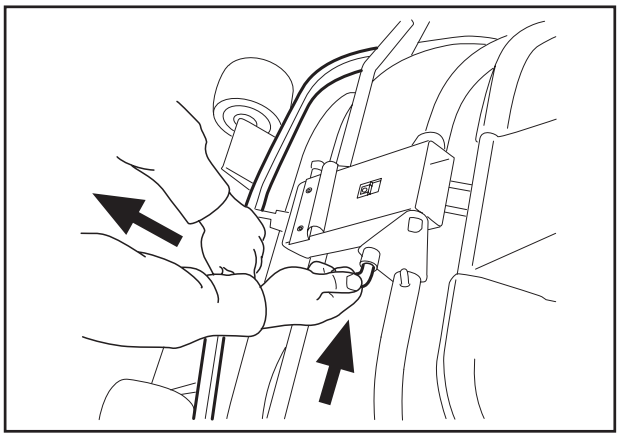


8. Saque la correa de transmisión (1) y, a continuación, el pasador (2).

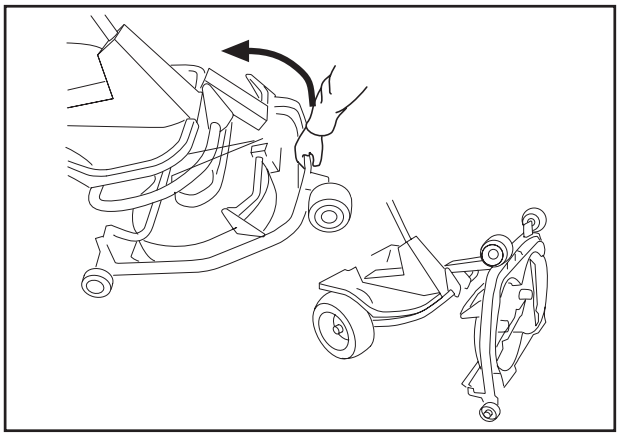
   Proceda con cuidado para no apretar su mano.



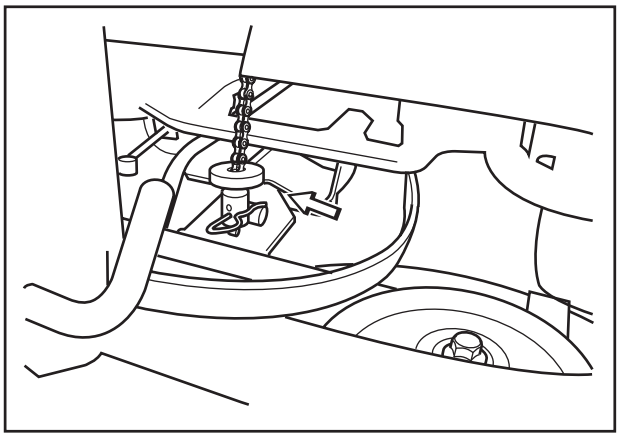
9. Empujar el armazón hacia delante y volver a colocar el pasador.



10. Agarre el borde delantero del equipo de corte, tire de él hacia fuera y elévelo a la posición de servicio.



   Si se saca el perno cilíndrico que ahora mantiene fijo el equipo de corte, se puede retirar éste.



Retorno a la posición inicial

Para salir de la posición de servicio, proceder en el orden inverso a “Colocación en la posición de servicio”. Asegurarse de que la lengüeta del equipo de corte entre en la horquilla situada en el lado inferior de la máquina (ver la figura).

Control de cuchillas

Para obtener el mejor resultado del corte es importante que las cuchillas no tengan daños y estén bien afiladas.

Controlar que estén apretados los tornillos de fijación de las cuchillas.

INFORMACION IMPORTANTE

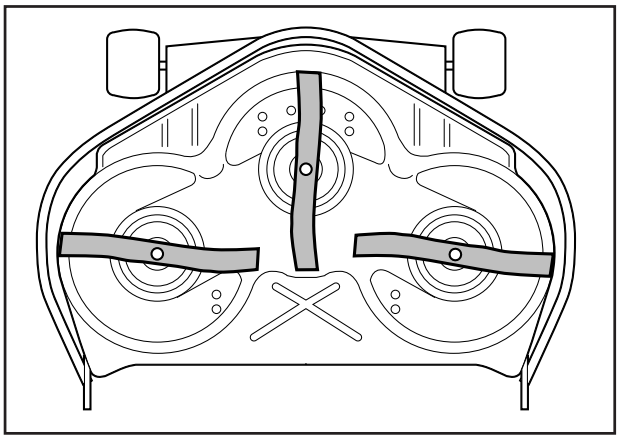
El cambio o afilado de las cuchillas han de ser efectuados por un taller de servicio autorizado.

Después de afilar las cuchillas, éstas deben equilibrarse.

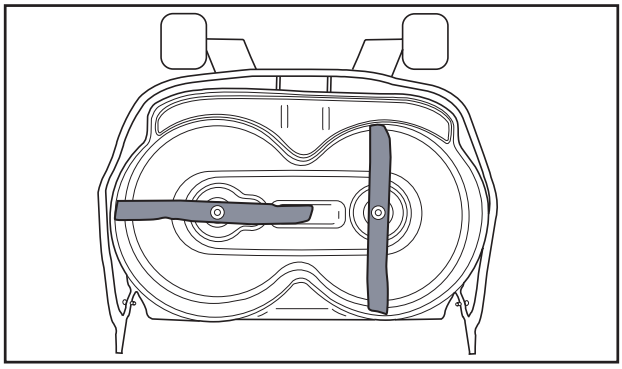
Si la máquina choca con objetos que ocasionan daños, se deben cambiar las cuchillas. Dejar que el taller de servicio determine si la cuchilla puede ser reparada/afilada o debe ser desechada.

INFORMACION IMPORTANTE

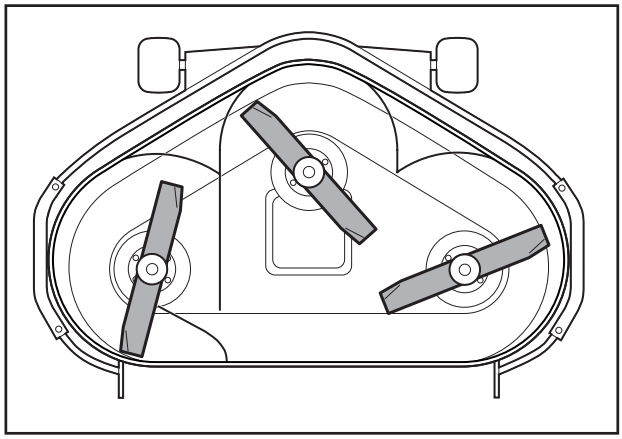
El equipo de BioClip ha de tener siempre las cuchillas en la posición entre sí indicada en la figura, formando un ángulo entre ellas de 90°. De no ser así, las cuchillas pueden rozar entre ellas y dar lugar a daños en el equipo.



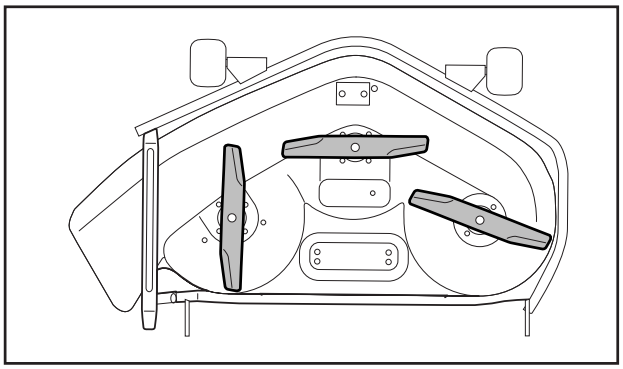
BioClip103



BioClip 90



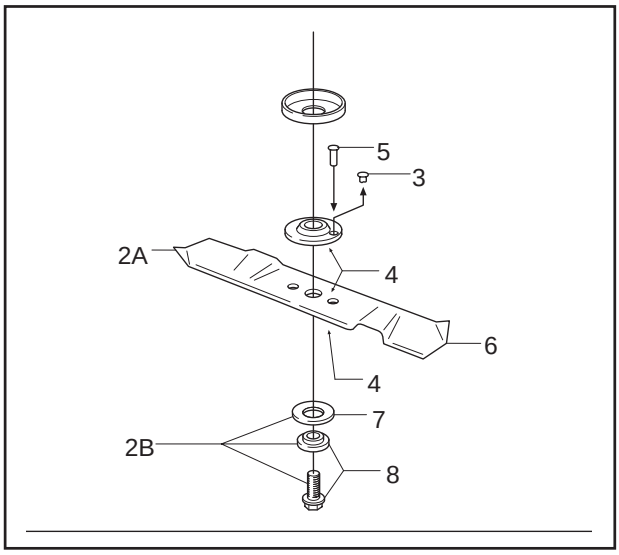
Equipo de corte con expulsión hacia atrás



Equipo de corte con expulsión lateral

Cambio del pasador de seguridad (BioClip)

Para proteger el equipo de corte BioClip y su funcionamiento al chocar con obstáculos, las cuchillas tienen un pasador de seguridad. En cada uno de los pernos de las cuchillas hay una arandela de fricción elástica abombada. Cambiar siempre la arandela por una nueva si se afloja el perno de las cuchillas. De lo contrario, el pasador de seguridad puede activarse y hacer que las cuchillas choquen. Usar piezas originales exclusivamente. Se puede comprar un juego con cuchilla, pasador de seguridad y arandela de fricción en la tienda del distribuidor.



1. Colocar el equipo de corte en la posición de servicio, ver “Colocación en la posición de servicio”.
2. Retirar la cuchilla (2A) sacando el perno de la cuchilla con la arandela y la arandela de fricción (2B).
3. Sacar los restos del pasador de seguridad roto (3).
4. Asegurarse de que las superficies de contacto (4) de la cuchilla y la sujeción sean metálicamente puras. Pulirlas si es necesario.
5. Monte un pasador de seguridad nuevo (5) en la sujeción de la cuchilla.
6. Montar la cuchilla (6) y controlar que quede ubicada como muestra la figura.
7. Montar una nueva arandela de fricción (7) con el lado cóncavo dirigido hacia la cuchilla.
8. Montar el perno de la cuchilla con la arandela (8). El par de apriete es de 45-50 Nm (4,5-5 kpm).

LUBRICACIÓN

Control del nivel de aceite del motor

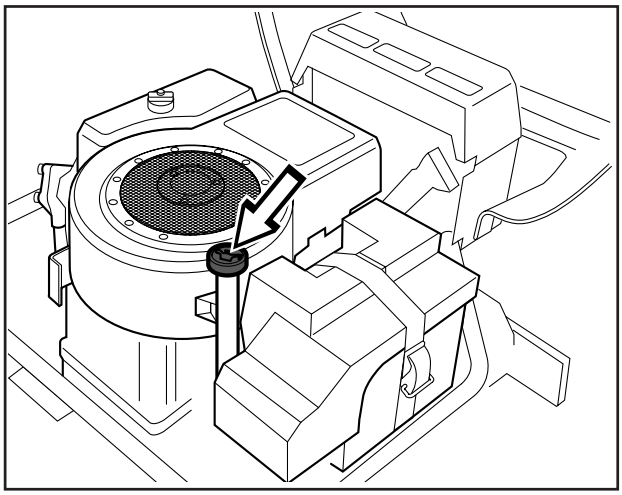
Controle el nivel de aceite del motor estando horizontal la máquina.

Levantar el capó del motor como se indica en la pág. 19.

Quite la varilla de nivel. Séquela y vuélvala a montar.

Hay que enroscarla hasta el fondo.

Vuélvala a sacar y lea el nivel.

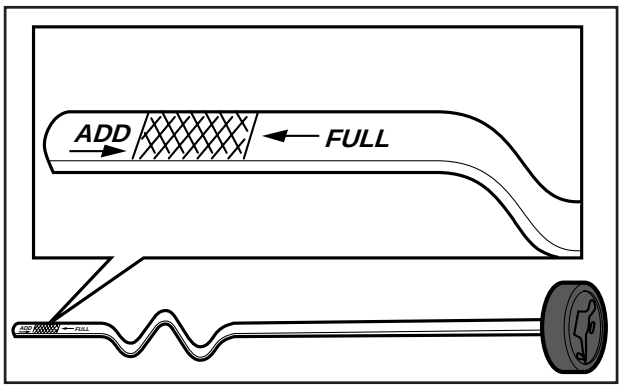


El nivel de aceite debe hallarse entre las marcas. Si se acerca a la marca «ADD», añada aceite hasta la marca «FULL» (lleno).

El aceite se añade a través del mismo orificio en el que se introduce la varilla.

Utilice aceite para motor SAE30 o SAE 10W/30, clase SF-CC.

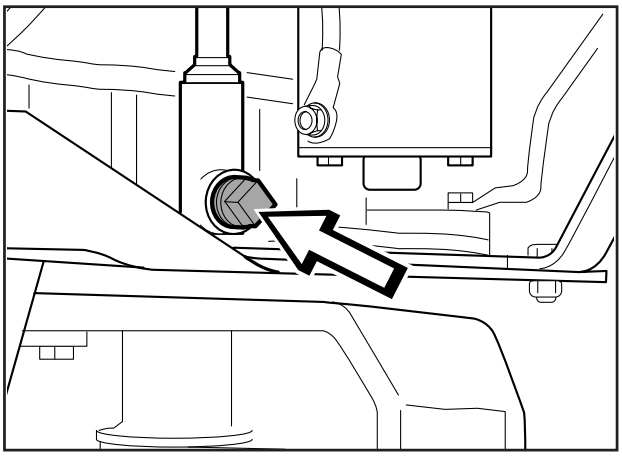
La capacidad de aceite total del motor es de 1,2 litros.



Cambio de aceite del motor

Este aceite ha de cambiarse por primera vez después de 5 horas de funcionamiento. A continuación el cambio debe efectuarse cada 25 horas de funcionamiento.

ADVERTENCIA
El aceite del motor puede estar muy caliente si se vacía inmediatamente después de haberse parado. Dejar, pues, que se enfríe algo primero.



1. Poner un recipiente debajo del tapón de vaciado que se halla en el lado izquierdo del motor.
2. Quitar la varilla y el tapón de vaciado.
3. Recoger el aceite en el recipiente.
4. Montar el tapón de vaciado y apretarlo.
5. Añadir aceite hasta la marca «FULL» de la varilla. El llenado debe hacerse a través del mismo orifico en que se introduce la varilla. Utilizar aceite de motor SAE 30 o SAE 10W/30, clase SF-CC. La capacidad de aceite del motor es de 1,2 litros.
6. Poner en marcha el motor y esperar a que se caliente y controlar después que no hay fugas a través del tapón.

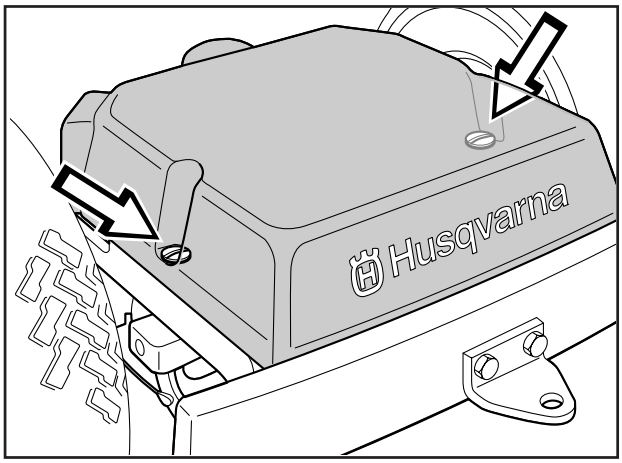
INFORMACION IMPORTANTE

El aceite de motor usado es peligroso para la salud y según la ley no ha de verterse en el suelo o en la naturaleza, sino tiene que entregarse a un taller o lugar indicado para su tratamiento. Evite su contacto con la piel. Si no se ha evitado, lávela con jabón y agua.

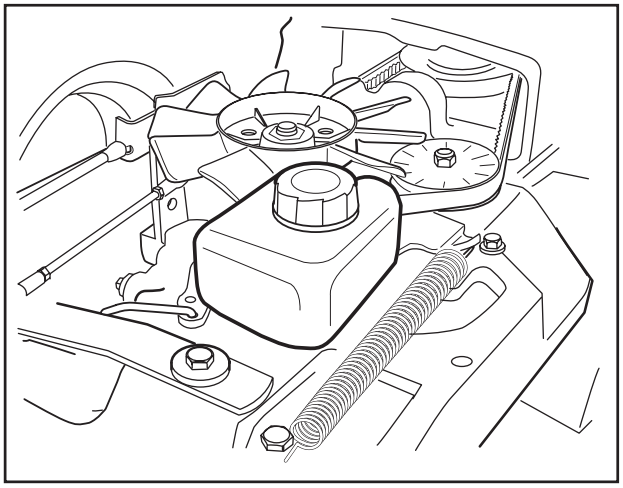
LUBRICACIÓN

Controlar el nivel de aceite de la transmisión

1. Retirar la cubierta de transmisión. Aflojar los dos tornillos (uno a cada lado) y retirar la cubierta de transmisión.



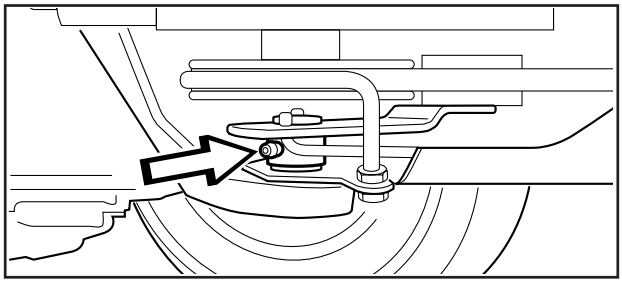
2. Controlar que haya aceite en el depósito de aceite de la transmisión. Si es necesario, añadir aceite para motores SAE 10W/30 (clase SF–CC).



Lubricación del tensor de la correa

El tensor de la correa se debe lubricar regularmente con bisulfuro de molibdeno de buena calidad*.
1 engrasador desde el lado derecho debajo de la correa tensora inferior del motor, hasta que salga grasa.

En uso diario la lubricación debe hacerse dos veces por semana.



Lubricación general

Todas las articulaciones y cojinetes están lubricados en fábrica con grasa de bisulfito al molibdeno. Lubricar con este tipo de grasa*. Los cables de la dirección y de los mandos deben lubricarse con aceite de motor.

Efectuar esta lubricación regularmente; si la máquina se usa a diario, la lubricación debe efectuarse dos veces por semana.

* La grasa de marca conocida (compañías petroleras, etc.) es generalmente de buena calidad. La característica más importante de la grasa es que tenga buena protección anticorrosiva.

BUSQUEDA DE AVERIAS

Problema	Solución
El motor no arranca	• Falta combustible en el depósito • Bujía errónea • Mala conexión de la bujía • Suciedad en el carburador o en el tubo de combustible
El motor de arranque no hace girar el motor de la máquina	• Batería descargada • Mal contacto entre cable y borne de la batería • Palanca elevadora del equipo de corte en mala posición • Fusible principal estropeado. El seguro está delante de la batería, debajo de su cubierta. • Cerradura de encendido estropeada • Palanca de cambios/pedal hidrostático no están punto muerto • Pedales del hidrostato no en la posición neutra
El motor funciona irregularmente	• Bujía errónea • Carburador mal ajustado • Filtro de aire obturado • Ventilación obturada en el depósito de gasolina • Puesta a punto del encendido errónea • Suciedad en el tubo de combustible • Estrangulación o cable del acelerador mal ajustado
El motor se nota falto de potencia	• Filtro de aire obturado • Bujía errónea • Suciedad en el carburador o en el tubo de combustible • Carburador mal ajustado • Estrangulación o cable del acelerador mal ajustado
El motor se sobrecalienta	• Motor sobrecargado • Toma de aire o aletas de refrigeración obturadas • Ventilador dañado • En el motor hay poco o ningún aceite • Avance del encendido erróneo • Bujía errónea
La batería no carga	• Una o varias celdas estropeadas • Mal contacto entre los bornes de la batería y los cables
La máquina cortacéspedes vibra	• Las cuchillas no están bien apretadas • El motor está suelto • Desequilibrio en una o varias cuchillas, debido a daños o a un equilibrado defectuoso después del afilado
El resultado del corte es irregular	• Cuchillas mal afiladas • Equipo de corte desviado • Hierba larga o húmeda • Acumulaciones de hierba debajo la cubierta • Presiones de inflado diferentes en los neumáticos izquierdo y derecho • Velocidad de la máquina demasiado alta • Resbalamiento de la correa propulsora • Pasador de seguridad roto para cuchilla (BioClip)

ALMACENAJE

Almacenaje durante el invierno

Al terminar la temporada de corte la máquina debe prepararse inmediatamente para su almacenaje, así como si ha de estar parada más de 30 días. El combustible almacenado durante periodos largos (30 días o más), produce sedimentos pegajosos que pueden obturar el carburador y perturbar el funcionamiento del motor.

Un producto estabilizador es una alternativa aceptable cuando se trata de evitar sedimentos pegajosos durante el almacenaje. Si se ha utilizado gasolina alquílica (Aspen) no es necesario ningún aditivo estabilizador, puesto que este combustible es ya estable. Por otra parte conviene evitar la alternancia entre gasolina estable y la alquílica puesto que pueden endurecerse entonces piezas de goma delicadas. Añadir el estabilizador al combustible que hay en el depósito o en el recipiente de almacenaje. Utilizar siempre la relación de mezcla recomendada por el fabricante del estabilizador. Hacer funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de haber añadido el estabilizador, a fin de que éste tenga tiempo de llegar al carburador. No vaciar el depósito de combustible ni el carburador si se ha añadido estabilizador.

ADVERTENCIA
Nunca guardar un motor con combustible en el depósito en locales cerrados o con mala ventilación en los que los vapores de combustible puedan entrar en contacto con fuego, chispas o llama piloto de calderas de calefacción, para agua caliente, secador de ropa, etc. Maneje el combustible con precaución. Es de inflamación muy fácil y un uso descuidado puede ser causa de graves daños personales y materiales. Vacíe el combustible en un recipiente aprobado, al aire libre y a segura distancia de fuegos. Nunca utilice gasolina para la limpieza. Use en su lugar un detergente y agua caliente.

Para preparar el cortacéspedes para su almacenaje, siga los pasos siguientes:

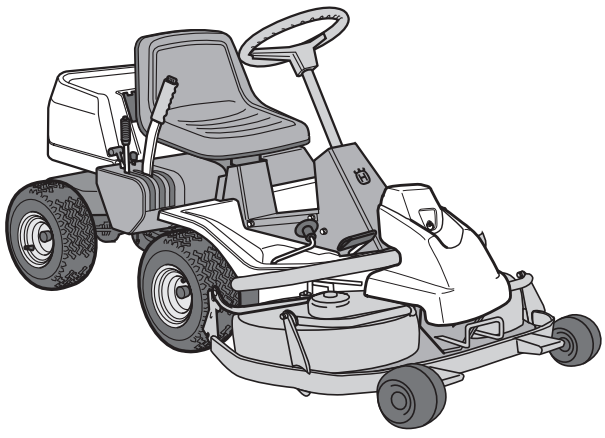
1. Haga una limpieza minuciosa del mismo, especialmente debajo del equipo de corte. Retoque los desperfectos de la pintura a fin de evitar los ataques de la corrosión.
2. Inspeccione la máquina en lo referente a piezas desgastadas o dañadas y apriete tornillos y tuercas que se hayan aflojado.
3. Cambie el aceite del motor, hágase buen cargo del aceite viejo.
4. Vacíe el depósito de gasolina. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que también el carburador se haya vaciado de gasolina.
5. Retirar la bujía y verter aprox. una cucharada de aceite para motores en el cilindro. Girar el motor para distribuir el aceite y volver a atornillar la bujía.
6. Lubrique todos los engrasadores, articulaciones y ejes.
7. Desmonte la batería. Límpiela, cárguela y guárdela en un lugar fresco.
8. Guarde el cortacéspedes limpio y seco y cúbralo como protección adicional.

Servicio

Al solicitar piezas de repuesto deberán indicarse el año de compra, el modelo, el tipo y el número de serie del mismo.

Hay que utilizar siempre piezas de repuesto originales.

Un control o reajuste anual efectuado por un taller de servicio autorizado es una buena manera para que su cortacéspedes le proporcione un buen rendimiento la temporada siguiente.



DATOS TECNICOS

Dimensiones	**Rider 16**
Longitud sin equipo	2145 mm
Ancho sin equipo	1050 mm
Alto	1060 mm
Tara	245 kg con equipo
Distancia e/e	855 mm
Vía delante:	715 mm
detrás:	625 mm
Dimensión neumáticos	16 x 6.50 x 8
Presión de inflado, delante y detrás	60 kPa (0,6 kp/cm^2)
Inclinación máx. permitida	15°

Motor

Marca	Briggs & Stratton modelo 28N707
Potencia	11,4/15,5 kW/hk
Cilindrada	465 cm^3
Combustible	mín. 85 octanos, sin plomo
Capacidad de combustible	7 litros
Aceite	SAE 30 o SAE 10W/30 clase SF-CC
Capacidad de aceite	1,2 litros
Arranque	Arranque eléctrico

Sistema eléctrico

Tipo	12V, negativo a masa
Batería	12 V, 24 Ah
Bujía	Champion CJ8 o J8 separación entre electrodos = 0,7–0,8 mm

Transmisión

Marca	Tuff Torq K46
Aceite	SAE 10W/30, clase SF-CC

Equipo de corte

Tipo	Cubierta de 3 cuchillas con expulsión lateral/hacia atrás/BioClip Cubierta de 2 cuchillas BioClip 900 mm
Ancho de corte	970 mm, 900 mm y 1030 mm (BioClip)
Alturas de corte	9 posiciones, 40-90 mm, 45-95 mm (BioClip)
Diámetro cuchillas	350 mm, 410 mm (BioClip)

Nivel acustico 100 dB(A)

Cuando este producto esté gastado y no se utilice más, deberá ser entregado al distribuidor o a una autoridad responsable para su reciclaje.

A fin de poder introducir mejoras pueden ser modificadas las especificaciones y el diseño sin previo aviso.

Obsérvese que con base a la información contenida en estas instrucciones de uso no puede hacerse ninguna reclamación legal.

En las reparaciones utilícense únicamente piezas originales. Si se utilizan otras, pierde su validez la garantía.

Garantía de conformidad de la UE (válida únicamente para Europa)

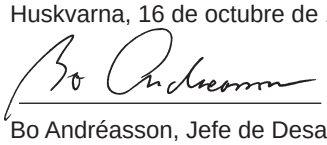
(Directiva 89/392/EEC, Anexo II, A)

Nosotros, **Husqvarna AB,** S-561 82 Huskvarna, Suecia, tel. +46-36-146500, declaramos que **la cortadora de césped Husqvarna Rider 16,** a partir del número de serie del año 1998 en adelante (el año se indica claramente en la placa de identificación, seguido del número de serie), cumple con las siguientes disposiciones de las DIRECTIVAS DEL CONSEJO:

- **89/392/EEC,** "referente a máquinas" del 14 de junio de 1989, y los suplementos válidos a la fecha.
- **84/538/EEC,** "relativa al nivel de potencia de sonido permitido para las cortadoras de césped" del 22 de marzo de 1984,
  y los suplementos válidos a la fecha.
- **89/336/EEC,** "referente a compatibilidad electromagnética" del 3 de mayo de 1989, y los suplementos válidos a la fecha.

Se han aplicado las siguientes normas: **EN292-2, EN836.**

Huskvarna, 16 de octubre de 1998



Bo Andréasson, Jefe de Desarrollo

DIARIO DE SERVICIO RIDER 16

Medida	Fecha, punto de medición, sello, firma
Servicio de entrega	
1. Llene de ácido la batería y cárguela durante cuatro horas.	☐
2. Monte el volante, el asiento y las piezas restantes, si las hay.	☐
3. Ajuste el equipo de corte:	☐
Ajustar los resortes de elevación (el “peso” del equipo de corte debe ser de 12 a 15 kg). Rige para BioClip solamente.	☐
Ajuste el equipo de corte de manera que el borde trasero quede unos 2-4 mm más arriba que el delantero.	☐
Ajuste la regulación de altura de corte del equipo de corte de manera que el límite de altura quede 5 mm más arriba que la altura de corte más baja.	☐
4. Controle que el motor tenga la cantidad de aceite adecuada.	☐
5. Controlar que haya una cantidad adecuada de aceite en la transmisión.	☐
6. Controle y ajuste la presión del aire en los neumáticos (60 kPa, 0,6 bar).	☐
7. Conecte la batería.	☐
8. Llene combustible y arranque el motor.	☐
9. Llene combustible y arranque el motor.	☐
10. Controle:	
La marcha adelante.	☐
La marcha atrás.	☐
Activación de las cuchillas.	☐
Interruptor de seguridad en el asiento.	☐
Interruptor de seguridad en la palanca de elevación.	☐
Interruptor de seguridad para los pedales del hidrostato.	☐
11. Controle que el régimen del motor sea de 2.950 rpm.	☐
12. Informe al cliente sobre:	Se ha ejecutado este servicio de entrega.
La necesidad y las ventajas de seguir el esquema de servicio.	Sin más observaciones.
Requisitos y ventajas de entregar la máquina para un servicio técnico regular.	Certifica:
Efecto del mantenimiento en el valor de segunda mano de la máquina.	
Campo de aplicaciones de BioClip.	
13. Rellene el comprobante de venta, etc.	
Después de las primeras 5 horas	
1. Cambie el aceite del motor.	☐

DIARIO DE SERVICIO

Medida	Fecha, punto de medición, sello, firma

DIARIO DE SERVICIO

Medida	Fecha, punto de medición, sello, firma

2000W49